

Előfizetési ár helyben

hátrahordva

vidékre postán küldve

Éves ár P

Fél évi P

Havonta 4-80 P

Hét naponta 1-60 P

Egyes szám ára 0-08 P

KECSKEMÉTI LAPOK

(KECSKEMÉTI FRISS ÚJSÁG)

FÜGGETLEN POLITIKAI NAPILAP

Megjelenik minden nap

A lap szemléli és anyagát részben érintő hazai híradások, amelyek a szerkesztőség vagy kiadóhiv. címére küldendő közérdeklődés és kiadóiaktól V. ker., Káltemplom-utca

Telefonszám: 141.

Bugaci vasút.

Egyidejűleg lényegesen gyors és komoly tárgyalásokról jelennek meg híradások, melyek a bugaci vasút megépítése érdekében folynak a városban. Aki ennek a városnak fejlődését óhajtja, — aki a népében rejlt hatalmas munka- és termelési ósztónak számára érvényesítési lehetőségeket keres, — aki látja, hogy a vasút hogyan varázsol majd minden álszállást és természetesen területekre sűrűsödő, vagyonban gyarapodó lakosságot, úgyszólván bőséges természet, — aki látja a városunktól délre és délnyugatra elterülő hatalmas területen élő kevés nép közérdekeit s e helyet a népesség szaporodásának és boldogulásának, a városi birtokok jobb kihasználásának, érelgyarátpodásának szeretne örömeztetni, — aki tudja, hogy egy-egy vasút mennyire megnövelte a város piacát, kiválti lehetőséget, hogy embernek nyújtottá benne a városban is jobb megéheztetést és új élethelehetőséget, az örömmel látja, vagy halja ezt a komoly tárgyalást s annak minél nagyobb és minél gyorsabb sikert kívánja.

A tárgyalások anyagát egész területében meg csak a beavatottak ismerik. A városi tanács és egyes bizottságok tagjai. Részletekkel való hozzászólás tehát még nem lehetséges. A habortól elől azonban a város közvéleménye már részletesen foglalkozik ezzel a nagyfontosságú ügygel. A gyors és jobb megoldásnak véltünk szolgálni, ha az akkor kialakul, de már jórészt felébredt ment tevéket és elveket ismerjük.

A vasút célja a már említett nagy területnek Kecskeméttel való gyors és lehetőleg olcsó összeköttetése, hogy az átszelt területet sűrűbben benépesíthessünk, természetesen megnövekedhessen az ott élő nagyobb forgalom táplálása a város fejlődését, különösen kiválti piacát. És mert ez a vasút kizárólag az átszelt vidék és a végállomást kepező városok érdekeinek szolgálatára épül, tehát a tőkét is túlnyomórészt nekik kell előteremtésük és letérítésük: épüljön a vasút olcsón, legyen üzemeltetése minél kisebb, berendezése és üzemeltetése szükséglethez simuló, hogy szinte csalsó gassa az embereket az új szakra és irányban öljék fel a már sűrűbben benépesült területeket, hogy megfelelő kezdőforgalmat kapassanak; s a legelhanyagoltabb területeket, hogy minél több új telepődés és minél magasabbra fokozódó új forgalom leveze léssere szolgálhasson.

Ezek a szempontok alakították ki a Kecskeméti—Jakabszállás—Szenikrányi major—Prónayfalva—Bócsa—halasi helyiérdekű kisvasút, a Halasz—Orgovány—Páhl—Kas kanyú—Kisköztől és a Fehérlő—Miskó—Majorjasi és földpusztás Jakabszállás—Monostorfalva—Alcóbucsa—Moréget—Szank—Kiskunmajsa feloldó mellékágak irányát, melyek megszállásba még az is beletétezt, hogy a kecskeméti állat hírelt Miskó vasútát kapjon s a városi birtokok (az erdek is) minél jobban kihasználhatók legyenek, de a 6000 holdnyi bugaci közlekedő lehetőséget érintetlen maradjon.

Helyiérdekű vasút címet azért kapott, mert közúti vasúttal való engedélyezése nehézségektől jár volna s bizonyos állami hozzájárulást elviesztett volna volna maga után. Lényegében azonban közül jellegű vasútnak készült, melynek feladata csak az átszelt vidék természetének a végállomásokon levő empóriumokba szállítása s a vidék beszerződés szükségleteinek az empóriumokból való ellátása lehet, tehát a világ

kereskedelmi viszonylatokba való közvetlen bekapcsolódás céljának fényűzés lenne. Emellett egy nem a legvidéki bb útvonalat, hanem azt kellett kiválasztani, hogy a kérdő forgalom növelése érdekében lehetőleg minden fejlődőtebb területet felkeressék a vasút, a jövő forgalom érdekében pedig oly területeket haladjon át, ahol a benépesítés és termelés legnagyobb fokozódása várható. És mert ezek homokterületek, melyeken a mi vidékünkön rendszeren kisbirtokokos és törpebirtokokos tel-pölnek meg, akik létező gyümölcsöt, szőlőt, kertü terményeket, fűszert, ínyest termelnek (kivétel piacunk főcikkéi) s ezeket kis mennyiségben, de legelőször gyorsan kell piacra hozni: csak egyes főmészakalmak (pl. túró) szállítása történjen ritkán közlekedő nehézsé vonatokkal, a közlekedés zömét sűrű közlekedő főmészakalmak, vagy kisvonatok bonyolítsák le, melyeken a vasút ezeket, vassal fel és adja ki gyorsan a podgázt. Állomások költségesek építését pedig nehégy óráz és nehégy kilóvá gány építésével kívánják elkerülni; az óráz károk történeti segítségével a végállomásokról történjen volna a forgalom irányítása. Ez a berendezés az is lehetőséget nyújtott volna, hogy a díjazást és a menetrendet a vasút né országos sablonok, hanem a helyi szükséglet szerint állapítsa meg.

A régi terv e rövid és hézagos ismertetése után néhány szempontot kívánunk az érdekeltek, vagy érdeklődők közönség, valamint a döntésre hivatottak figyelmét felhívni.

Léhet, hogy most nem bírja a város és a multban nagyobbreszt áldozatkésznek mutatkozó érdekeltség az egész tervezett vasúthálózat megépítését. Egy részének kiépítése is nagy hiadás lenne, de amit építenek, az az egésznek egy része legyen s ne zárja el a teljes kiépítés lehetőségét, ne is nehezítse meg, mert ez a város és az érdekeltek vidék fontos érdekeit, jövőjének feladását jelentené.

A vasút csak akkor lehet kifizető, ha két nagyobb lakott helyet köti össze, mert csak úgy fejlődhetnek ki az egész vonalra kiterjedő forgalom. Ugyanezért szakvasútnak, mely a pusztában végződik, egészséges, erőteljes forgalom alól alakulhat ki, tehát a vasút jövedelmezősége kedvezően lesz. Pótló a város érdeke és, hogy az üzemeltetéseket s a kamatoztatás is mielőbb a városi forgalom, ne a városi pénztár fedezze. A kikötőstől új — Hal sz irány jog, mint a halasi új. mert az a tájak már betelepült, tehát a vasútnak mindjárt kezdetben jövedelmez, míg a halasi új menti feleke földök gazdaságtelemét akkor is kocsi fogják beüzemeltetni, ha a vasút ott épül. A homokos részen pedig a régi terv szerint is átmeny a vasút e halasi új.

Ne igen építsek állomásokot. Nagyon megdrágítja a vasútot és meoldozókat. Ellenben elég erős síneket és átlapítványt készítsenek, hogy motoros kocsi vagy sínautó gyorsan és aránylag gyors közlekedését a pályán tudja akkor is, ha három ágról toldatnak meg a jerművek.

Az rptól vállalt erdekkel nem mindenben egyeznek a városval. Ós példát szive-sébb-n, olcsóbban szállítsák a követ a halasi újra, mert az rövid bb s talán majd az is kikövezi. De a városnak és népének szulán is kell a vasút és, hogy annak jövedelme a befektetett tőke kamatából minél többet bezehozzon.

Ha a hírt hoznak el némi kifogások, azok csak a közút szolgálják, vagy egyezzenek szolgálni, mint a város minden tényezője

és lakója. Kérjük tehát azoknak tárgyilagos mérlegelését, hogy kialakulhasson a legjobb.

Egyéb esetleges észrevételeinket akkorra terjelt fenn, amikor a tárgyalások további eredményei nyilvánosságra kerülnek. x.

Híthon és külföldön napról-napra növekszik az érdeklődés a kecskeméti sakkverseny iránt.

Anglia legnagyobb sportlapja, *The Field*, január óta sakkrovainak élén hirdeti a kecskeméti nemzetközi sakkversenyt. Ez a kiadó ingyenes reklám mutajta legjobban, hogy milyen nagy propagandajelentősége van ma a sakkversenynek, mikor külföldi egyre jobban terjed a játék kultusza és több államban bevezették iskolai oktatását.

Magyarországon is meglegő napról-élekedést váltott ki a verseny híre. Az utolsó napokban dr. Ripka Ferenc, Budapest főpolgármestere, Almásy László, az egység-párti elnöke, dr. Tóth István Csongrád polgármestere, dr. Háttli Tivadár debreceni egyetemi tanár és Spáth Gyula Győr város kulturálisnöke inéziék megleghangú levelet a rendezőséghez és megígérték szíves támogatásukat és a versenyen való megjelenésüket.

Mihelyt a kb. 30.000 pengő versenyalapot biztosítja a rendezőség, végleges megállapodást köt a meghívandó külföldi mesterekkel. A versenyalapot terbeli a külföldiek utátlakósága, a díjak, az összes résztvevők ellátása, sakk készletek, órák sít.

A részvevők többsége az árvaiban lesz elszállásolva, a nagymesterek részére magánoknál két szállást a rendezőség. Az elkészés együttesen történik és egyes alkalomra is csak előzetes bejelentés mellett hívhatók meg a mesterek.

A sikernek egyik fontos feltétele, hogy a gyűlés mielőbb teljes eredményre jérjön. Az újabb adományokat és felajánlott lakásokat holnap számbunkban közöljük.

A nemzetközi sakkverseny költségeinek fedezésére megindult gyűjtés igen szép eredményekkel jár.

Ország—Világ.

A nagykováti értekezlet Párisban tartott hétfői ülésén foglalkozott a magyarországi katonai ellenőrzés megszüntetésének kérdésével, de nem hozott döntést. Döntés az ellenőrzés megszüntetéséről csak egy későbbi ülésen lesz. — 54.488 megvizsgált fővárosi iskolagyermek közül 4942 tuberkulózisos. — A felsőlész vidéki juttat 25 pengő napidíjat kapnak. — A kormány-párti legközelebbi értekezletén szóvá tesszik a legitimisták gyűléseit. — Hítlón tárgyalta a közigazgatási bíróság az elő-pótlót. Döntést nem hozott. — Boldly Lászlót választották a felsőlész alelnökévé. — A belügyminiszter könnyíteni akar az idegenek ellenőrzésén. — Krausz Simon ajánlotta telt a Széchenyi-fürdőnek éven millióért való átveletét.

Stresemann német külügyminiszter közveit az orosz jusszabvány háború ellenőrzés érdekében. — Olaszország ellenőrzésmi szerj egész Európa hadtiszerelését. — Hétfőn megkezdődött Garfun a leszerelési konferencia előkészítő bizottságának harmadik ülésének. — Az Egyesült Államokban csökkent a munkanélküliség.

A városi tanács állást foglalt a bugaci vasút ügyében.

Eldozhatatlanul sürgősnek tartja a vasútépítést. — Csütörtökön délután újból összeül a pénzügyi bizottság.

Körbéliül egy hete van, hogy a bugaci vasút ügye egy ajnalt kapcsán újból fel színtre került s azóta a pénzügyi bizottság, valamint a városi tanács ülésén annyira szembeötlően bebizonyosodott a vasútépítésnek szükségessége és aktuális volta, hogy az eddigi tárgyalások eredményeiből ítélve minden tern végre eljart arra, hogy a régi keletű tern végre eljart a megvalósulás stádiumába.

A bugaci vasút kiépítésének szükségességét olyan indokok támasztják alá, amik mellett nem lehet szó nélkül elmenni. A legelső szempont: Bugac hasznosítása. Ez a tizennyolcezer holdas hatásmas területű ügyszőlővág megközelíthetetlen s az ottani, valamint a környéki lakosság egyesesen arra van ítélve, hogy fogalmát ne Kecskemét hanem a hozzá jóval közelebb eső Felegyháza föld irántalja.

A bugaci erődben kitermelt fát drága fuvardíjak mellett, Felegyházán keresztüli kénytelen a város mindig szállítani s mar maga ez a tény is régóta sürgeti a vasút építést.

Igen nyomban indok az is, hogy a legközelebbi jövőre tervezik a Hálasi állami-út kikövezését s ennek kapcsán az építésihez szükséges kőanyag szállítása révén olyan jövedelmek jutnak a város, ami a vasútépítés költségeinek számottevő részét megterti.

A városi tanács tegnapi ülésén behatóan mérlegelte ezeket a szempontokat és kimondta, hogy a bugaci vasút felépítését eldöztáhatatlanul szükségesnek látja.

Foglalkozott az ügy kapcsán az Ország útiútó R. ajánlatával és a beszerzett információk alapján úgy ítélte, hogy az ajánlat nem fogadható el. Tegnapi újból ajánlat is érkezett: a budapesti Gil és Tánocs cég tett ajánlatot. Miután azonban a közszállítókör szülő rendelkezések a versenyfegyverrel utján való megoldást írják elő, a városi tanács azzal a javaslattal fordult a pénzügyi bizottság, illetve a közgyűlés elé, hogy készítse meg a bugaci vasút terveit és hirdesse meg a versenyajánlást.

A pénzügyi bizottság már össze is hívta. Úlése csütörtökön délután fel 4 órákor lesz a vároháza tanácsstermben a következő tárgyszorúval: 1. A bugaci vasút kiépítése. 2. A Dabasi Hálásztér fele telek megvételére fedezet kijelölése. 3. A honvédszállókaháza vízvezetékének átalakítása. 4. MÁV-nak ajándékozott szállást utcai hálózat területének helyesbítése. 5. 152 darab Pesti Házal Takarékpénztári részvény elvételét jogon való átvétele. 6. A kórházi alkalmazottak illetményének rendezése.

SZÍNHÁZ.

Aranyhattyú kerül színtre ma, kedden délután hat órákor, mérsékelt helysírakkal. A rendkívül kedves és muaitató operett főszerepét a mai előadásban Siray Rózi, Görög Olga, Vigh Klári, Márkus Lajos és Jivor Antal játssza. Az előadás iránt nagy érdeklődés tapasztalható.

Cigánybórá, Siraus Oszkár mek zenéjű operettje szerdán este párszáz ember között lesz műsoron. R. meljűk, hogy a gondosan előkészített előadás népes ház érdeklődése fogja honorálni.

Műsor:

Kedd. Délután 6 órai kezdettel, mérsékelt helysírakkal. Aranyhattyú.
Szerda. Páratlan bérlet. Gróf Rinaldó. Operett.
Csütörtök. Páros bérlet. Nem nőülők. Szénes Béla vigjátéka.
Péntek. Bérletszám. Nem nőülők.
Szombat. Páratlan bérlet. Nem nőülők.
Vasárnap délután. Aranyhattyú.

A mai zürichi nyitás:

Zürich Budapest 90.80.

Megalakult és munkába kezd a Mezőgazdasági Kamara új szakosztálya.

A gyümölcsstermesztési, szőlészeti és borászati szakosztály első ülése.

A Duna—Tiszaközi Mezőgazdasági Kamara kebelében alakult gyümölcsstermesztési, szőlészeti és borászati szakosztály ma déli edelt 10 órákor tartotta első ülését a Kamara helyiségében.

Az új szakosztály elnöki Staub Elemér ny. államtitkár, a Kamara alelnöke választotta meg, aki elnöki megnyilvánulásban a Kamarának a gyümölcsstermesztési, szőlészeti és borászati érdekében eddig kifejtett munkásságát. Megállapította, hogy az Alföldön visszafeléjött a termelés, melynek oka a természeti politikának helytelen irányításában keresendő. Ehhez járult még a közgazdasági hátsóságok nemelőrdőmsége, a gazdák tájékozatlansága s a gyümölcsfák kezelése és védelme körül, valamint az a körülmény, hogy a gazda mindentel és nem a megfelelő fajtaú gyümölcsöt termel. A Kamara kötelessége, hogy ezeken a bajokon segítsen. Meg kell teremteni a gyümölcsstermesztés feltételeit.

A termelés szoros nyomon áll az értékesítés mellett, melytől a Kamarát nem terhel semmiféle mulasztás sem. Röviden ismertette az elnök az Alföld értékesítő szövetkezet megszűnésének körülményeit. A szövetkezet létesítései a Kamarát a legmesebbb intenciók vezették, megírtant azonban, hogy már a kezdetkor elkécsolták. Peldákhoz hozott fel arra, hogy miként hiúsították meg a szövetkezet működését.

A gyümölcsstermesztés érdekében igen fontos körülmény a konzervipar átalakítása. Ez ügyben a kormányhoz fordultak, melytől a magyar konzervipar íspótlását kérik. A szőlőtermelés körül ugyanazon bajok mutatkoznak, mint a gyümölcsstermesztésnél: a gazdák a filoxera-pusztítás óta rengeteg szőlőfajta termesztenek. A Kamarának azok a tevékenységei, amelyeket a bajok orvoslása körül kifejtett, az 1926. év folyamán megakadtak.

A termelés problémájának megoldása igen nehéz dolog, bár ezt a kormány is terbe vette. Az elnök végül előterjesztette azokat a programponokat, melyeket a Kamara a termelés szolgálatába állít: 1) mintagyümölcsös felállítás, 2) szakosztályok megszervezése és 3) gyümölcsfeldalelem.

Következőleg dr. Gszteley Nagy László, a Kamara Igazgatója befejezte a jelentést a Kamara működéséről. Tekintettel arra, hogy a Kamara területén fekszik az ország szőlőbirtokainak egyharmada, a gyümölcsstermesztés pedig a legértékesebb része, a Kamarára igen fontos hivatás van. A cél szolgálatba saakzerző cikkek elhelyezését, étkezlet-k, tanfolyamok tartását, saakzervények rendezését, pontos statisztikát és grafikai kimutatásokat szerkesztést állította. Igen fontos dolog lenne a borászati felügyelőség minijára kérészteli felügyelőség szervezése hatóság jogkörrel, valamint a falsóalkohol kezeléinek kiképzése. A Kamara érdeme, hogy az Alföld fásításáról szülő tövény szabásába belekerült, hogy gyümölcsfával is lehet fásítani. Kimerítő intézkedéseket tett a Kamara az értékesítés és a gyümölcsfeldalelem körli is.

Wellich István ny. kérészteli felügyelő hosszabb, saakzerző előadásban ismertette programját a gyümölcsstermesztés átforgalmására vonatkozóan, majd mint a Kamara minigyümölcsösök vezetője, bemutatta a minigyümölcsös tervrajzát.

Az indítványok során Saub Elemér, Cskus Fegyver feleghazi tenió, Kern Hermann a honvédségi állomás igazgatója, Wagner Adólf ny. főgimn. igazgató, Dömötör Lajos tanácsnok, Hjos Kálmán tanár és Faddi Benedek főp. bírók is szólalt fel.

Végül dr. Gszteley Nagy László előterjesztése után elhatározta az ütés, hogy pályázatot ír ki, melyben azok a gondolatok futtathatók ki, amelyekkel a gyümölcsstermesztést átszervezni lehet. A pályadíj 240 pengő lesz.

HIREK.

Naptár.

1927 március 23. Szerda. Katholikus: Viktorian. — Protestáns: Frumenc. — Újgörög: Nikon. — Izraelita: 3667. 16. Vadar. — Nap kel 6 óra 0 p., nyugazik 18 óra 15 perc. — Hold kel 23 óra 27 p., nyugazik 8 óra 20 perc.

A Meteorológiai Intézet jelentése: Valószínű időjárás, helyenként csapadék.

A győgyászerárak közül március hónapban Zimay Pál (Nagykörösi-utca) és Katona Zsigmond (Postaeüveg) győgyzseratai tart éjszakai ügyeletes szolgálatot.

— Farkas Béla ref. s. lelkes betegségek elől, visszléret várossunka s ismét elfoglalta hivatalát. A kiváló képzésű, rokonszenves fiatal segédlelkes hozszab idő óta kénytelen volt Budapestten tartózkodni súlyos betegsége gyógyítása céljából. Teljes felgyógyulását széles körökben örömmel fogadták mindazon, akik rövid kecskeméti tartózkodása alatt is akár egyházi tén, akár más irányban ismeret, ségbe jutottak vele.

— Csak a nyár folyamán kerül sor az utcák további köveésére. A város az idén is több úttájkövezetelt ki a kidolgozott program szerint. E munkával egyidőben kövezik ki azon utcákat, melyekben a ház tulajdonosok több okból szivesen látják volna, ha a kövezési munkákat mára korra tavasszal megkezdik. Együttel, mert az anyygarak a nagy kereslet folytán ánkában emelkednek, másrészt, mert a munkások növekedésével is kell számolni. Sokan attól is tartanak, hogy a nyár folyamán a kövezési munkálatok megnövekedjen a forgalmat olyan úttácbán, ahol kereskedők laknak, akik azért kérik a kövezést, hogy a nyára már jó úton bonnyolhatósá le a forgalmat. Ezeket a szempontokat ismeri az építkezési ügyosztály is, de a város a kövezési munkálatot munkatársainak adott felvilágosítás szerint, csak a nyár folyamán tudja folytatni a megállapított eredeti terv szerint.

— Szilády Baba tervezése alapján készülnek az új városi illetékbejegyzések. Tudvalévő, hogy a városi tanács meg az év elején elhatározta, hogy pengőtírkörli szülő új városi illetékbejegyzést készítet s a tervezéssel és elkészítéssel Szilády Vendel városi közművezetői látja meg. Ertesítésülk szerint a szép tehetésre való művészi ízléssel készült tervezet Szilády Baba tervező kézségei, rajzoló ügyességei dicséri, kinél tervei alapján edesztja, Szilády Vendel általa elő az új bélyeg-kelet a városi közműbáda ban. Híltéle bélyeg készült ugyanazon rajzral, de hét kibőntözött színbén, s az értéket szét mindenkin fekete nyomás mutajás. Lesznek 5, 250, 1 p-pengő és 50, 30, 20, 10 filleres bélyegek. Örömmel jegezzük fel, hogy Szilády Baba, aki már nyilvános szerepvételűl úgy a pódiumon, mint a színpadon emlékeztet szép sikereket ért el, a rajzművészet ténén is jelentékeny haladását értékes eredményeké mutal fel. Tudu másunk szerint Szilády Baba a kecskeméti Művészetek kiváló művésztanárának, Révész Imre festőművésznék tehetőségén nő vendéke. A városi új illetékbejegyzégek egyéb ként pár hét muiva teljeseen elkészülnek és forgalomba kerülnek.

— A Hunyadi-város lakosainak építési kérelme. A Daróczy-és Colner-köz háztulajdonosi kérvény nyújtottak be a városi tanácshoz mintegy negyven ház irással e két új kikövezetése céljából. A kikövezési viszonyok főként a MÁV földházánál és faterlepnél annyira rosszak, a kocsitól annyira járhatatlan, hogy különböző öszsel, télen és esős tavasszal semmi féle jármű sem közlekedhetik arra. A meleg, száraz idő kezdetével, egész nyáron pedig olyan nagy a por, hogy az ott lakók egészségére igen-igen káros hatással van. A kérelmezőknek, előadott indokai alapján s mert a város vezetősége állandóan folytat útburkolási munkálatokat, reményük van kérésök kedvező ellátására.

Társadalmi események.

Márc. 27. Fél felsőkerekedési iskola Fekér útról cserkészcsapatának zászlófelvonásánál tünemény az Újokollégium díszteremében d. ó. 6 órakor.

Ápr. 3. A Protestáns Irodalmi Társaság irodalmi estélye a Tisza-kollégiumban. — Képzőművésznők Egyesületének kiállítása.

— **Parkirozzák a Mátyás király teret.** Városnépszeli szempontból igen nagy jelentőségű tervet valósított meg a városi tanács: elrendelte a Mátyás király-terti iskola előtti terület parkirozását. A munkálatok igen előrehaladtak s amint már most meg lehet állapítani, az újonnan parkirozott tér nagyon szép lesz. A parkirozás jelen létege annál is inkább nagy, mert ezáltal egyezre rendezett állatpota kerül a terület környéke, azonkívül pedig közeljövőben emellett a tér mellett halad el a Budapesti érzék autóforgalom s mindenestre süty kell helyezni arra, hogy az ideérkező idegenek első benyomását kedvező legyenek szépsései szempontokból is.

— **A BSE hőlgycsapata Kecskeméten.** A KAC április 23-an vívóakadémiát rendez, amelyen részt vesz a Budapesti Sport Egylet nagyhírű 16 tagú hőlgycsapata is. A hőlgymínacsapat ritmikus szabad gyakorlatokat, továbbá fabot- és szertorna gyakorlatokat fog bemutatni. Ugyanakkor a BSE hőlgycsapata is összeméri erejét a KAC négy vívójával. A vendég tornász hőlgycsapat és vívók Párbel György székesszépvárosi tanácsnok és Mihályi főjegyző kísérik Kecskemétre.

— **Elmaradt a helyszíni szemle a vasgyári halottas szerencsétlenség ügyében.** Megírta, hogy a vasgyári halottas szerencsétlenség ügyében székeskőrű nyomozást indítottak annak feleltetésére, hogy terhel-e valakit a gondatlanság vádjá. Megírta azt is, hogy Budapestről szakértő mérnök Jón. Kecskemétre, aki véleményét a szerencsétlenség ügyében meg fogja tenni. A vizsgálóbíró a tegnapi napra várta a szakértő megérkezését, a mérnök helyi azonban csak írást érkezelt arról, hogy az ügyészség értesítése elküvé érkezett Budapestre. A vizsgálóbíró a vasgyári szerencsétlenség ellenőrző szakértővel, Freud Miksa helybeli mérnökkel mégis kimut. a vasgyárat. Az éhlt P. cs. ismét háttérbe hozták és ügyvédjei azonban kilógást emeltek az ellenőrzőnek szakértőként való kiküldetésére ellen és ragaszkodtak a fővárosi mérnök véleményéhez. Ezért a vizsgálóbíró úgy határozott, hogy a helyszíni szemlé a fővárosi szakértő megérkezéig elhalasztja.

— **Temetés.** Óriási részvétel mellett tegnap délután 4 órakor helyezett örök nyugalomra a Szentháromság-templomban Korb Edith, Adler Iván bankviselő özvegyének fűszereit. A halottas ház előtt terült egészen megtöltötte a részvevők gyűzős seregé s könnyekig meghajoltan, mélyszóval, igaz részvételt kísérte utolsó útjára az ifjúsgazda virágban elhunyt fiatal özvegyasszonyt, akinek váratlanul történt megdöbbentő halála szerető férjén és kisgyermekén kívül a kitérjedt rokonság felhátt is sokan el nem múlt ebelt éjtel. A nagy család drága halottjának lelki üdvéért hónaponta, csütörtökön reggel 8 órakor mutatják be az egészlelt szennimiséldozatot a római. kath. nagytemplomban.

RÁDIÓ-MŰSOR.

1927 március 23. Kedd

Budapest (5556 3 Kw). 9:30 és 12:00 H. T. 1:00 lojárás-és vállalatjelentés, 3:00 H. T. 4:00 Gyermekmesék (Harsányi Giz). 5:00 lojárás-és vállalatjelentés. 5:15 Szímtörténet hangos leírás. 7:00 H. sz. Zoltán előadása: Körgazdasági hírszolgálat. 8:00 H. sz. Bevilágy Béla dr. zenetörténelmi előadása: Nagybánák zenéje. (H. sz. írta-zenéje 1839-ban.) Az énekesmagd Molnár Imre dr. a Nemzeti Zenede tanára és Szent-Istváni Juliska asszony, a zongoraszerelő M. Hír Sári asszony, a gitárszerelő Köch Aurél és a fuvolaszámoló Hochstetzer Ferenc, a m. kir. Operaház zenekarának tagjai mutatják be. Hírek és figyelemes hírdemé-nyek. 9:30 Magyarai Imre és cigányzenekarának hangversenye.

ALBUS HARANGSZAPPAN

ALBUS HAZISZAPPAN

ALBUS KÉZMOSÓSZAPPAN

a vezető szappanmárkák,
garantáltan tiszta nyersanyagokból.

Kérje mindenütt,
mert jobbat, gazdaságosabbat
mésze földön nem talál.

— **A kecskeméti m. kir. földmiv. iskola új vezetője.** Megemlékeztünk arról a kiemeltéről, amely Nydrdy János földmiv. iskolai igazgató érdemeinek elismeréséül országos felhívővel történt ki-vezetésével érte. Diszes előadásnak előírásával megalkotta Kecskemétet értesít, ered-nyes munkával betöltött igazgatói tiszt-ségéről s helyettesítéséről dr. Gulácsy Sándor, szegedi gazd. isk. tanár nyelt meg-bízást, aki a napokban már látogatást is tett a kecskeméti földmiv. iskolában.

— **Iljásági helyesírási tanfolyam.** Megemlékeztünk a tegnapi számunkban arról, hogy a Ker. Ilj. Bibliakör és az iskolából kikerült fiatalberek részére helyes-írási tanfolyamot rendez, melynek vezetése sikerült megnyerjen Fazelas Ernő népl. igazgatót. A tanfolyamra jelentek hetnek az iskolából kikerült fiatalberek helyesírási különbség nélkül. Tansíj nem fizetnek, de kötelességük lesz a tanulási órára pontosan járni. A tanulási órák kedden és pénteken a közösen meg-beszélt helyen és időben lesznek. Felhív-ja a tanulni vágyó fiatalberek figyelmé-ére az alkalomra. Iggyekszik meg ma jelentkezni a kör ev. templom uoarában (Luther palota) levő helyiségben este fél 8 órakor, annyival is inkább, mert a tanfolyam kiell számú jelentkező részvétellel rövidesen megkezdődik.

— **Összegette magát egy kisványa.** Súlyos szerencsétlenség történt tegnapelőtt a Szolnoki hegyben, a Vörös féle tanján. Özv. Vörös Jánosné Szolnok-hgy 35 éves fiatal lakos férjéé közben a forró leveles telt látat a konyha földjére tette. Uoakáj, a 3 estendős Vörös Margit a konyhában játszódozott és egy óvattan pillanatban be-leheltok a talpa, még pedig oly szerenc-sétlenül, hogy a forró levele s combjait és a felső testét húsz napon túl gyógyuló égési sebekkel ejtett. A szerencsétlenül járt kisványt a kórházban ápolják.

Városi Mozgóképszínház

Heti műsor:

Kedd: A legszebb magyar film: A meggyötört gyermek, Szécsi Ferkóval.

Szerda—csütörtök: nincs előadás.

Péntek: Acélszék.

Lapunkat naponta közzéadjuk minden vasárnap kivételével ingyenesen. Vágya ki gytűjtesse és gytűjtesse. Tansíj nem fizetnek, de kötelességük lesz a tanulási órára pontosan járni. A tanulási órák kedden és pénteken a közösen meg-beszélt helyen és időben lesznek. Felhív-ja a tanulni vágyó fiatalberek figyelmé-ére az alkalomra. Iggyekszik meg ma jelentkezni a kör ev. templom uoarában (Luther palota) levő helyiségben este fél 8 órakor, annyival is inkább, mert a tanfolyam kiell számú jelentkező részvétellel rövidesen megkezdődik.

Próbírdetés-utalvány.

10 darab utalvány elutalvány a Kecskeméti Lapok kiadóvatainak (Kecskeméti Lapok) bármilyen ingy-ven kérésre egy 10 szóból álló próbírdetés.

Beregyes: 1927 május 28-ig.

— **Előírtó a háterence.** Súlyos ki-menedélt szerencsétlenség történt tegnap-előtt a főpöspuszti Blázs féle pusztán. Bohó István 18 éves szőlőművés a szőlőben egy gyümölcsfal nyesegetett. Munka közben a vékony ág, melyen Bohó állt, előírtó s a szerencsétlen szőlőművés a földre zuhanott olyan szerencsétlenül, hogy a háterence előírtó. Tegnap szállították a városi kórházba, ahol gondos ápolás alá vették. Állapota igen súlyos.

— **Rügyakadás előtt** permatexze gyümölcsöt a földmiv. ügyügyi miniszterium növényvédelmi osztálya által ajánlott kalforniai mézdező levelet. Kapható Bódogh fest-lektráirában.

— **Felhívás.** A Kecskeméti Faiskola és Magistermező Részvétel-társaság értesít azokat a részvételnyújtókat, akik az 1926 évi osztályokat nem készpénzben, hanem facse-metékben önhíjják kienni, osztályukat nagyobb árkedvemenyírel facsemetékben is kivethetik. Jelenkétárhettek a Társaság iródjában, Széchenyi tér 6. sz. alatt.

Anyakönyvi kivonat.

— Március 21. —

Születések: Szabó László rk., Csorba Sándor rk., Dadas József rk., Kovács Imre rk., Bányos Mihály rk., Nyúl Sándor rk., Virág György rk., Dinyés Antal rk., Dié-gli János György rk., Szabó Zsófia rk., Palaki D. zso rk.

Házasságok: Almási Imre ref. és Zsigmond Mária ref., Horváth Sándor ref. és Varga Judit ref., Huszár Sándor ref. és Dobos Julianna ref., Érsek Lajos ref. és Hóid Julianna rk.

Halálozások: Nagy Mátyás rk. 30 éves, Sasz János ref. 29 éves, Tóth László rk. 61 éves, özv. Mészáros Iréné Král Erzsé bet rk. 73 éves.

TOZSDE.

A tőzsdeintézmény hivatalos árjegyzése:

75-ös tiszaváltó bízza 33:80—34:20, felsőtiszai 33:60—33:90, egyéb 32:80—33:20, 16-os tiszai 34:30—34:70, felsőtiszai 34:10—34:50, egyéb 33:20—33:60, 77-es tiszai 34:70—35:10, felsőtiszai 34:50—34:90, egyéb 33:60—34:00, 78-as tiszai 35:10—35:50, felsőtiszai 34:90—35:30, egyéb 34:20—34:60, pestvidéki 100-s 26:90—27:10, egyéb 26:80—27:00, árpa első: 23:30—24:10, második: 22:70—23:20, köles 21:00—22:00, zab első: 22:30—22:40, második: 22:00—22:20, tengeri új 20:10—20:30, repce ———, korpó 17:40—17:60 pengő Budapesten.

Feladó szerkesztő: dr. Szabó Ábrám.
Lapkiadója és kiadó
sz. Elnök Kecskeméti Hírlapkiadó-és Nyomda-Részvétel-társaság

