

BUDAPESTI NAPLÓ

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Kerepesi-ut 25.

Főszerkesztő: VÉSZI JÓZSEF.
Felelős szerkesztő: BRAUN SÁNDOR. A SZERKESZTŐSÉG.Kiadja:

Egész évre 28 k., (14), 1/2 évre 14 k., (7), 1/4 évre 7 k., (3,50), egy hónapra 2 k. 40 fillér, (1,20 frt).
Egyes szám Budapesten 8, vidéken 10 fillér.

Sajtóunió.

Budapest, szeptember 10.

Gróf Apponyi Albert a bécsi interparlamentáris konferencián tőle megszokott színes, lelkes beszéddel védelmezte, jobban mondva indokolta az ő teremtményét, a sajtóuniót, melynek azonban körülbelül be van harangozva. Mikor ez az eszme az interparlamentáris konferencia magyar csoportjából kipatant, nagy reményt tápláltak iránta nemcsak megteremtői, de mások is, az eddigi eredmény pedig annyi, hogy az eszme teljesen elsekélyesedett, mert kezdettől fogva sem volt életképes. A sajtóunióknak összesen három nemzetközi csoportja alakult, egy magyar, egy szerb és egy portugál. Lélekben ugyan egyet képező három csoport, de különben elég színes, elég heterogén. Apponyi maga is elparentálta a sajtóunió eszméjét azzal a beismeréssel, hogy a sajtóunió magyar csoportjába maga a magyar interparlamentáris csoport sem tudott életet önteni. A nemzetek materiális lefelegyverzése lehetetlen, ha az nem általános. Ezt szükségszerűleg megelőzve, be kell következnie az erkölcsi lefelegyverzésnek, melyet a sajtónak kell megelőznie, mondja Apponyi, és amely csak akkor idézhető elő, ha a sajtó e célból nemzetközileg van szervezve. Sajnálkozását fejezvé ki a félkudarc fölött, Apponyi részletesen fejtegette is azokat az okokat, melyek a sajtóunió létre nem jöhetését megmagyarázzák.

Nem kell ezt sokat magyarázni, önként folyik ez a magyarázat a sajtó lényéből, hogy ne mondjuk: pszichológiájából. A sajtó ugyanis különös egy intézmény, sőt hatalom, mint ezt gróf Apponyi maga is elismeri. Rajta kívül eső faktorok, ha még oly elegáns szóközi tehetőséggel s szuggesztív erővel vannak is megáldva, nem tudják a sajtót semmiféle

kaptafára huzni, hogy ne mondjuk, az orránál fogva vezetni. Nem tudják és nem képesek kivált akkor, mikor megfélemeznek a legelemből kötelességről, mikor a sajtót épp az őt érdeklő szervezésbe be sem vonják, mikor a publicisztika hivatalos képviselőjének nem is juttatnak helyet az interparlamentáris konferencián. Ez a nemes testület tullekluzív. Pedig ha a sajtót igazán nagyhatalomnak tartják, ha hízogó frázisokból gyújtanak neki tömjént, akkor talán az lett volna a legelső teendője az interparlamentáris konferenciának, hogy keresse a szorosabb és állandó összeköttetést a nemzetközi hírlapírói kongresszussal általában s az egyes nemzeti sajtókkal különösen. Ez azonban nem rekrimináció, hanem csak konstatálás, mert a sajtó ugysem kelte magát.

Azután pedig, akik a sajtóunió eszméjét kiköltötték éppen azzal a suppositummal, hogy a sajtóra nagy szükség lehet, mert hiszen a sajtó nagyhatalom, azok nem vettek maguknak fáradságot affőltöt gondolkozni, hogy milyen természetű nagyhatalmasság is a sajtó. Apponyi — úgy látszik — most jött rá, hogy a modern hatalmasságok pszichológiai törvénye a sajtónál is hat, vagyis hogy e hetedik vagy hányadik nagyhatalom birtokosainak a jóakarátát nem lehet paragrafusos intézményekkel helyettesíteni. A sajtó hajlandó a béke ügyét előmozdítani, de nem hajlandó elfogadni, hogy az ő szabad akaratát bármiféle intézménnyel helyettesítsék. A sajtó nem ismer normákat, nem engedí magát kodifikáltatni, nem lehet korlátozni sablonos alapszabályokkal és megállapodásokkal, nem szereti a lényeghez nem tartozó külső lafancokat.

És éppen ezt nem veszik észre az évek óta imitt-amott tartott interparlamentáris konferenciák; elhatározták a sajtóunió szép tervét, de nem igyekeztek a sajtót belevonni az interparlamentáris konferencia tanácskozáiba.

Tanakodtak, értekeztek, döntöttek a sajtó nélkül, éppen a fontosabbik félt nem hallgatták meg s éppen az őt legjobban érdeklő ügyet nem terjesztették elébe hozzászólás végett.

De hát ott kezdődik az ügy, hogy a sajtóunióra abszolúte semmi szükség. A sajtó jóakarátában, a békemozgalmakat illetőleg, éppen nem lehet kételkedni, mert hiszen nyilvánvaló tény (s ezt a sajtónak legelfogultabb bírái sem tagadhatják), hogy, elenyészően csekély kivétellel, az egész világ publicisztikája az utóbbi évek minden nagyobb konfliktusa alkalmával mindig a béke ideáját tartotta védőpajzsul az emberiség elé. Tartotta pedig minden mot d'ordre, minden szervezet és minden unió nélkül. S hogy egészen ösztíntek legyünk, ha nem is mindig szívbéli sugalmazásra hallgatott, a béke eszméjét hangoztatván, hát legalább a józan ész és lelkiismeret szavára hallgatva cselekedte ezt. S tisztára a sajtó befolyásának tulajdonítandó, hogy azok a nemzetek, melyek pár decennium vagy akárcsak lustrum előtt mint elkeseredett ellenfelek álltak egymással szemben, most nem beszélnek egymásról a türtőztetlen szenvedélyesség hangján s nem keresnek minden kis eseményben casus bellit. Mindez a sajtónak az érdeme, mindezt a saját jószántából, önként cselekedte.

Önként cselekedte. Ez a punctum saliens, ami fölélegessé tesz minden sajtóuniót. Nemcsak fölélegessé, de az ilyesféle intézményt a sajtó pszichológiája egyenesen kizárja. A sajtót a történetek nem érintik. Megy a maga útján, megteszi a maga kötelességét a világ-béke érdekében, természetesen mindig eltekintve a kivételektől s eltekintve az egyes kisebb nemzetek sajtójának időnkénti lázas állapotától, mit a politikai viszonyok megmagyaráznak. De a világsajtó egyeteme mindig a béke ügyét képviseli, amit különben éppen a mostani interparlamentáris konferencia

TÁRCA

Fjordok közt.

— A Budapesti Napló eredeti tárcája. —

Irtá: Ábrányi Emil.

Tizenöt, tizenhat nap alatt jól megcsinálhatjuk a fjord-utazást, ha nem vagyunk túlságosan kényelmesek. Ez az utazás négy nagy fjordra terjedhet ki és azonkívül még két három fjordra. A fjordok és fjeldek bejárása nélkül nem lehet alapos fogalmunk Norvégiáról. De magáról a norvég népről sem, mert a tősgyökeres norvég fajt csak akkor ismerhetjük meg, ha országának a szívében keressük föl. Igaz, hogy a norvég városokban is egyszerű és becsületes. De a nagyobb városok lakói már megérik a nemzetközi civilizáció hatása. Bergen, Trondjem és Krisztiania lakói arra törekszenek, hogy modor, öltözet, külső érintkezés dolgában a németet, az angolt megközelítsék. (A francia faj sikkes eleganciája és mézes-mázos udvariassága annyira hiányzik a természetükből, hogy ezeknek a megközelítésére egyáltalán nem gondolnak.) A népet a maga szűzies tisztaságában és bájos eredetiségében nem láthatjuk máshol, csak a fjordok mentén, a magas hegyek keretében foglalt csendes vizek közt, a pászortanyák apró mezősei körül.

A fjord-utazásnak két módja van. Megtehetjük az egész utat gőzösnön, vagy fölálva, kocsin és gőzhajón. A kisebb méretű, de jól konstruált és jól felszerelt fjord-gőzösek a legszűkebb torkolatokon is könnyedén átsuhanak és elviszik az utast a norvég fjordok valamennyi

nevezetes pontjára. Semmi lekööttség nincs. Két-háromórás túrra éppen úgy válthatunk jegyet, mint huszonnégyórás menetre. Ebben az esetben a hajón tölthetjük az éjszakát. De az éjszakai hálás ezeken a fjord-gőzösekön nem olyan kellemes, mint a nagyobb, tenger-járó hajókon. Kevés rajtuk a kajüt és ha jó korán nem foglaljuk le a magunk számára, megtörténhetik, hogy a közös teremben kell hálalnunk, ahol nincs elég levegő s ahol komfortról szó sem lehet. A napali utazás természetesen szép és kifogástalan.

Ennek az utazásnak megvan az az előnye, hogy egy csöppet sem fásztó. Idősebb és törődött emberek is játszva megethetik. Ha egyes zöb pontokon ki akarnak szállni: a vendéglők csak egy pár lépésre vannak a kikötőtől. A portások ott várnak a hajóhidakon és az utast minden cökmökjával együtt azonnal expedíálják, figyelmesen elhelyezik a szállók szobáiban. Ez az előny sokat ér azoknak, akik nem szeretik a sok mozgást és mégis azzal akarnak eldieskedni otthon (mert sok turistánál ez a legfőbb gyönyörűség), hogy mindent láttak, amit Norvégiában fjordnak neveznek és amit Baedeker a látnivaló szépségek közé rubrikázott.

Hátránya viszont az, hogy ilyen módon az utazó szorosan véve csak a fjordok szégyeit ismerheti meg. Egyebet nem lát a partokon kívül; másokkal nem érintkezik, csak a szállók személyzetével. Mint egy mozgó panoráma, úgy vonulnak el előtte a halászkunyhók, a pászortanyák, a picike templomok és a hegyek tetejéről lezuhanó tömördek vizesek. Arról fogalma sem lehet, hogy mi van a mélyen benyúló völgyek közt és a hóval borított meredek sziklák tetején. Azonkívül a hajók, hogy egyik fjordból a másikba juthassanak, kénytelenek kimenni a tengerre. És ez nem-

csak idővesztést jelent, hanem néha-néha, amikor viharos szelek fujdogálnak az Atlanti Óceánon, tengeri betegséget is.

Az utazás másik módja több strapával van összekötve, de változatosság, szépség és tanulság dolgában végtelenül többet kínál. És azonfölül nagyszerűen mulatságos. Ez ember bejárja gőzhajón a fjordot, azután valamelyik ponton tetszése szerint kiszáll és a szomszédos fjordba kocsin megy át a pompásan épített össekötő utakon. Keményebb, simább kocsikat nem találhatunk sehol. Svájcban sem. A legműveltebb nyugateurópai országokban sem, ahol a közlekedés mintaszert. Ezek az utak mind állami utak és a kocsikezelés az állam felügyelete alatt áll, mert a kocsisok túlyomó része egyuttal postaszolgálatot teljesít. Vasutak a fjordok közt még nincsenek és talán nem is lesznek egyhamar, mert a retentő sziklák ellentéllása jóformán legyőzhetetlen. Immenzis pénzbe kerülne, ha vasutakat akarnának kihásítani belőlük. Ezt a fényűzést a kis Norvégia budgetje nem bírná el. Egyelőre a Telemarkon át épül vasut. Ezen a vonalon annak idején Krisztianióból egyenesen Bergenbe röpülhetünk. Tíz év óta építik ezt a vonalat és még mindig messze vanunk attól, hogy befejezzék. Egy része — Bergentől Vossevangenig — már elkészült. A másik része — Krisztianiótól Drammenig — szintén készen áll. De a közbeeső vonal kiépítése még hosszú évek munkája lesz. Vasutat ilyen lassan még nem építettek sehol. Pedig itt minden krajcárt a legnagyobb becsületességgel igazán a vasut építésére fordítanak. De az állam szegény és takarékos. Keveset adhat a magából ilyen előkra és ezt a keveset máshonnan nem akarja előteremteni, csak a saját zsebéből.

Színházak, szórakozó helyek.

NEMZETI SZÍNHÁZ.

Péntek, 1903. szeptember hó 11-én.
Lady Windermere legyezője.
 Színmű 4 felvonásban. Irta Wilde Oszkar. Fordította Moly Tamás.

Személyek:
 Windermere Mihályfi Mrs Cowper Keczeri Jászai
 Windemerén Hegyesi Mrs Eriyano Gál
 Berwick Helvey Augustus Császár
 Lady Agatha Paulay E. Darlington Horváth
 Fyrdale Szacsaványi Dumbo Horváth
 Stutfield Meszlényi Graham Dezse
 Kezdeté 7 1/2 órakor.

FOVÁROSI ORFEUM

VI. Nagymező-utca 17.
Ma és mindennap
Miss Helia Vulcanine

(Goldreich)
 többszörösen kitüntetett labodjegyű művésznő
 (s a tőz istennője, az éjszakai sarok tündére)
Cake-Walk labodjegyű!
 Remek díszletek és világítási hatások.

Les Soublois
 Garcia Tarka színpad
 Szenvedés!
Blanca Braselly
 lavina-omlás
 és a többi különlegesség.
Károlyi Károly
 hegyművész és zenésztársfellépte.
 A téllelkeriben reggeli 5 óráig **Zoró Elek** cigányzene-kara hangversenye.

Szeptember 16-án utolsó előadás.

CIRCUS Cesar Sidoli
 A Városligetben.
Ma péntek, szeptember 11-én
nagy diszeloadás
 különösen válogatott műsorral.
Spanocchi Leó gróf fellépte
 mint lakolárovar,
 valamint **Körber kisasszony**
 mint lakolárovar
MAROKKO.
 Nagy kiállításon némajáték.

Ős-Budavára

Nyitva d. u. 6 órától reggeli 4 óráig.
Ma péntek, szeptember 11-én
 a főtérre átköltözött és kiválóított területen

Nagy Rákóczy ünnepély.
 Tárogtató hangverseny a meeset tornán. Kuruc nóták tarogató kísérettel. Kuruc cigányzenekarok.

Nagy diszfelvonulás
 a Sidoli circusz összes lovain. Magna-bandérium, parasz-bandérium. Leugyel nemesek stb.

A variété színpadon és a Folies Comiques-ban
Diszeloadás.
 Fényes társulat. Fontaine illuminée.
 Rendező: Friedmann A. igazgató.

Nagy női és férfi szépségverseny.
 A legszebb nő díja egy szép női aranyóra, a férfi verseny nyertesét órákos zászlóba.
 Minden ötszázadi látogató, aki a turniket áthaladja, ha férfi, szép esztétot, ha nő, arany fűlbevalót, vagy gyűrűt kap emlískül.

A szabad területen paraszthál.
 Belépi díj egy korona.

„The Gresham“ életbiztosító-társaság Londonban

Magyarországi fiók:
Budapest, V. Ferenc József-tér 5-6
 a társaság saját palotájában.

A társaság vagyona 1902. december 31-én ... kor. 198,863,598.88
 Évi bevétel biztosítások és kamatból 1902. évi december 31-én ... 31,489,033.74
 Kifizetések, biztosítási és járuléki szerződések, valamint visszaváltások stb. után a társaság fennállása óta (1848) ... 448,478,190.91
 Az 1902. évben a társaság 4748 ... 43,050,529.29 összeg értékében. — Prospektusokkal és díjtáblákkal, melyek alapján a társaság kötvényeket kiállít, továbbá ajánlatokkal, díjmentesen szolgálatot a magyarországi- és a kelet fiókja Budapestben, valamint ennek ügynökei a fiók minden nagyobb városában.

Cs. kir. szab. déli vaspálya-társaság.

17120/R. sz.
Hirdetmény.
 Á f. évi május hó végéig talált, de tulajdonosai által át nem vett tárgyak f. é. szeptember hó 14-én d. e. 9 órakor, a kézbesítettől a számfelöltött szállítmányok pedig f. é. szeptember hó 15-én d. e. 9 órakor Budapest, állomásunk toberpályaudvarának (I. Mészáros-utca 19. sz.) III. sz. raktárában az üzletszabályzat 70. §-a értelmében eladásra kerülnek, mihez a t. e. vonni szándékozik ezennel meghívtnak.

Budapest, 1903. szeptember hó 9-én.
 Az üzletgazgatóság.

Ki a mi legjobb barátunk?

Aki már állott kétségbeesetten szerellettjének betegágya előtt, segítséget az istentől és az orvosi tudománytól remélve, aki szívszorongva könyörgött vigaszért, gyógyuláért és megváltásért és orvosának önfeláldozó ápolása meghozta neki ezt, az nem nyomhatja el szívében a hála nemes érzését és bizonyára örömmel ragadja meg az alkalmat, hogy filerjeivel hozzájáruljon a magyar orvosok igyekezetének megvalósításához, hogy egy

nyugdíj-alapot és segély-egyletet

alapíthassanak, melynek az volna a célja, hogy a humanitás és emberszeretet szolgálatában megőszült és keresésképtelen orvos hozzátartozóit (özvegyeit és árváit) a nyomortól és gondtól megóvja. Azok kérésnek most segítséget tölünk, akikhez mind szoktunk segélyért fordulni.

E nemes cél által vezéreltetve, támogatjuk ezt a vállalatot és átvettük a sorsjegyek egy részét oly célból, hogy az orvosok javára forgalomba hozzuk.

Számos nyeresémet kerül kisorsolásra.

A legnagyobb nyeresémet a legszerencsésebb 50.000 kor. ért. esetben ...

1 nyeresemény ... 40.000 " "

1 jutalomdíj ... 10.000 " "

... nemkülönbön egy sereg más nyeresémet, s így egy 1 koronás sorsjeggyel

50.000 kor. ért.

nyeresémet érhetünk el.

A húzár márc október hó elején megtartatik miért is kérjük, hogy megrendeléseit haladéok nélkül, mindenesetre azonban **szeptember hó 20-ig** hozzánk juttatni sziveskedjenek.

Török A. és Társa

Bankháza Budapest,
 Központ: Teréz-körút 46.
 Fiók-üzletek: IV., Múzeum-körút 11. V., Váci-körút 4. VII., Erzsébet-körút 54.

Cs. és kir. szab. déli vaspálya-társaság magyar vonalainak üzletgazgatósága.

- A es. és kir. szab. déli vaspálya-társaság magyar vonalai számára az 1904. évben szükségelt
1. Mozdony-szerkecsesi és kocsitengelyek Martin- és tégely-acélból nyersen és előtarolva,
 2. Mozdony-szerkecsesi és kocsikerék-abroncsok Martin- és tégely-acélból,
 3. I-minőségű kazánlemezek Martin folyt vasból,
 4. II-minőségű fűtszelekreény és szerelési lemezek Marton folyt vasból,
 5. Kovácsolt mozdony alkatrészek,
 6. acélöntési mozdony és kocsialkatrészek,
 7. Öntött vasalkatrészek,
 8. bordás rugó acéllemezes rugókhoz,
 9. csigarguok,
 10. acél tüzesövek és toldatcsövek,
 11. vörösréz tüzszelekreény lemezek,
 12. vörösréz rudak támaszavaroknak,
 13. vörösréz csövek,
 14. csavarkapcsok,
 15. horogkapcsok,
 16. kazánszegecsok,
 17. csavarok
- szállítására pályázatot hirdet.

Az ajánlatok folyó évi október hó 10-én déli 12 óráig a cs. kir. szab. déli vaspálya-társaság iktatójában (Budapest, I. Mészáros-utca 19. földsz. 9.) küldendő, illetöleg nyujtandók be, megjegyezvén, hogy ugyanott a vonatási és műhelyosztályban (II. em. 30. ajtó) a részletes pályázati hirdetőmények és egyéb felvilágosítások megszerezhetők.

Az üzletgazgatóság.

Cs. és kir. szab. déli vaspálya-társaság magyar vonalainak üzletgazgatósága.

A cs. és kir. szab. déli vaspálya-társaság az 1904. év folyamán, magyar vonalai számára szükséges, körülbelül 10000 kg. szilárd kocsikenőcs (waggonkenőcs) szállítására ezennel pályázatot hirdet.

Az ajánlatok legkésőbb f. é. október hó 10-én déli 12 óráig a cs. kir. szab. déli vaspálya-társaság üzletgazgatósága iktatójában (Budapest, I. Mészáros-utca 19. földszint) nyujtandók be; illetöleg küldendő be, megjegyezvén, hogy ugyanott a vonatási és műhelyosztálynál (II. emelet 30.) a részletes pályázati hirdetőmények általános és különleges szállítási feltételek önköltési árbán megszerezhetők.

Budapest, 1903. szeptember hó 7-én.
Az üzletgazgatóság.

Színházak heti műsora.

	Nemzeti színház	Vigszínház	Népszínház	Magyar színház	Főv. nyári színház
Szombat	Danise (Uj betanulás)	A teknősbéka	A cigányélet	A drótostót	Párisi élet
d. u. Vasárnap este	A vasyáros	A korbács	A cigányélet	A drótostót	Párisi élet

