



# TÍZ ÉVE A VILÁG TETEJÉN

## a magyar kettesfogat-hajtók

Fantasztikus magyar sikerrel zárult a hollandiai Kronenbergben a kettesfogathajtó-világbajnokság: egyéniben Hölle Martin sorrendben harmadszor is világbajnok lett, csapatversenyben pedig a Hölle Martin, ifj. Fekete György, ifj. Dobrovitz József összeállítású magyar együttes állhatott a dobogó legfelső fokára, azaz ismét két arannyal gazdagodott fogathajtósportunk éremgyűjteménye. A világra szóló magyar hajtósikerre méltán és joggal lehetünk büszkék valamennyien.

**A** magyar kettesfogat-hajtók újabb sporttörténelmi fejezetet nyitottak, hisz egyéniben is és csapatban is sorrendben öt világbajnokságon (2013, 2015, 2017, 2019, 2021) „dupláztak”, azaz öt világbajnokságon tíz vb-címet szereztek.

Példa nélküli ez a sikersorozat, a sportág több mint öt évtizedes történetében ezt eddig egyetlen nemzet hajtói egyetlen szakágban sem tudták elérni.

Egyéniben 2013-ban és 2015-ben Lázár Vilmos, 2017-ben, 2019-ben és 2021-ben Hölle Martin nyert világbajnoki aranyérmeket. Csapatban 2013-ban Lázár Vilmos, Lázár Zoltán, ifj. Nagy Tibor volt a győztes csapat összeállítása, 2015-ben Lázár Vilmos, Lázár Zoltán és ifj. Dobrovitz József, 2017-ben Hölle Martin, Lázár Vilmos és Lázár Zoltán, 2019-ben Hölle Martin, ifj. Dobrovitz József és Osztertag Kristóf,

2021-ben pedig Hölle Martin, ifj. Fekete György és ifj. Dobrovitz József.

„Egyéniben is és csapatban is világbajnoki címvédőként készülhettek hajtóink – nem könnyű két év van mögöttünk, hisz a 2020-as év szakmailag szinte értékelhetetlen volt a járványhelyzet miatt” – összegzett az elmúlt év végén az új-régi szövetségi kapitány, Tóth Tamás, aki mindkét szakág – a kettes- és a négyesfogat-hajtó válogatott



felkészülését koordinálta. 2021 sem sok jóval kecsgetett az év elején, de májusra konszolidálódott a helyzet, legalábbis itthon, és négy felkészülési versenyen megmérettettek a fogathajtóink, bár csak hazai rendezésű nemzetközi versenyek szerepeltek a felkészülés programjában. A szilvásváradai versenyt követően kihirdetett kilencfős keret – ifj. Dobrovitz József, Farkas József, ifj. Fekete György, Gergely János, Hölle Martin, Nagy Tibor, Osztertag Kristóf, Szabó Roland, dr. Tóth Andrea – együtt készült a kéthetes vecsési edzőtáborozáson a budapesti Európa-bajnokságra kijelölt, szintén kilencfős négyesfogathajtó válogatotttal. A kettesfogathajtó válogatottnak két világbajnok tagja, Hölle Martin és Osztertag Kristóf Hollandiában készült.

A budapesti négyesfogathajtó-Európa-bajnokság történéseit a kettesfogathajtó válogatottnak tagjai – ifj. Dobrovitz József kivételével, aki indult a magyar csapat tagjaként az Eb-n – az internet jóvoltából már menet közben követték nyomon, mivel

egymást követő héten rendezték a két nemzetközi fogathajtó eseményt.

Kronenberg alapvetően nem volt ismeretlen, hisz számos nemzetközi versenynek adott otthont az elmúlt években, és az idén is rendeztek versenyt – ezen csak Hölle Martin indult, és nyert –, de a vb-ig több átépítésre került sor a maraton akadályparkban, azaz mindenki számára adott okot az izgalmakra.

22 ország rekordszámú, 100 hajtót nevezett a világbajnokságra, melyet a kettesfogathajtás történetében először rendeztek Hollandiában. Az egyéni indulók mellett 18 ország nemzeti válogatottja csapata is nevezett.

Az első akadályt szeptember 8-án sikerrel vették hajtóink, a kilencfős magyar válogatottnak minden lova megfelelt az állatorvosi szemlén, majd ezt követően Tóth Tamás szövetségi kapitány kijelölte a háromfős magyar csapatot, melynek tagjai ifj. Dobrovitz József, ifj. Fekete György és Hölle Martin lettek. Farkas József, Gergely János, Nagy Tibor, Osztertag Kristóf,

■ 1. Az aranyérmes magyar csapat: ifj. Fekete György, Hölle Martin, ifj. Dobrovitz József, és a csapatvezető Tóth Tamás szövetségi kapitány  
 | 2. Ifj. Fekete György | 3. Hölle Martin

Szabó Roland és dr. Tóth Andrea egyéniben indult.

És akkor nézzük a négy nap történéseit.

9-én a díjhajtással kezdődött a világbajnokság, és számunkra jól indult, hisz Hölle Martin esélyeshez méltóan kezdett, és 38,99 hp-os hajtással az élen állt az első nap után. Második a francia Franck Grimonprez volt (43,92 hp), harmadik a szintén világbajnok Osztertag Kristóf (45,71 hp), ötödik helyen pedig Farkas József, a magyar csapat vb-újonca állt 53,51 hp-os hajtással.

A szeptember 10-i második verseny nap után örömmel nyugtázhattuk, hogy bejött a papírforma, Hölle Martin nyerte a nyitószámot, és folytatódik 2017 óta tartó veretlensége a díjhajtásban. Egyéniben a német Sandro Koalick lett a második, a francia Franck Grimonprez a harmadik helyről várta a szombati maratonhajtás

versenyét. Az első tízbe az élen álló Hölle Martinon kívül a vecsési világbajnok Osztertág Kristóf került a száz főt felvonultató mezőnyben, ő az ötödik volt. A magyarok közül a díjhajtás után ifj. Dobrovitz József 11., Farkas József 17., Tóth Andrea 29., Nagy Tibor 35., Szabó Roland 44., Gergely János 59., ifj. Fekete György 85. helyről várták a folytatást.

Csapatversenyben meglepetésre az esélyes magyarok előtt a németek nyertek, harmadik helyen a franciák álltak, és a házigazda hollandok negyedik helye is szokatlan volt.

Szombaton a legnehezebb nap elé nézett a mezőny, a maratonhajtás „vízválasztó is lehet” – vélekedtek a szakemberek. Egyéniben Hölle Martin előnye 4,59 hp volt a német vb-ezüstérmes Sandro Koalickkal szemben, míg csapatban mindössze 1,53 hp volt a magyarok hátránya.

A maratonhajtást egyéniben a német Daniel Schneiders nyerte, második lett a szenzációs maratont hajtó ifj. Fekete György – aki ezzel a 85.-ről feljött 29. helyre –, a svájci Marcel Luder pedig harmadik. Hölle Martin a negyedik helyen zárta a nem könnyű maratont, és összetettben 7,04 hp-ra növelte az előnyét a zárónap előtt a



■ A magyarok tiszteletköre

németek legjobbjával, Sandro Koalickkal szemben, aki hetedik lett a maratonban. Maratonhajtásban remekeltek hajtóink, négy magyar végzett az első tízben: Fekete György 2., Hölle Martin 4., ifj. Dobrovitz József 7., Szabó Roland 10. lett. A többiek eredménye: ifj. Nagy Tibor 12., Osztertág Kristóf 19., Farkas József 42., Tóth Andrea 56., Gergely János 78.

## EREDMÉNYEK

### Egyéni:

1. Hölle Martin (161,23)
2. Franck Grimonprez (163,03)
3. Anna Sandmann (168,83)
- ....
9. Ifj. Nagy Tibor (174,68)
13. Ifj. Fekete György (180,08)
14. Ifj. Dobrovitz József (180,12)
18. Szabó Roland (183,65)
32. Farkas József (190,99)
34. Osztertág Kristóf (192,75)
45. Tóth Andrea 202,50)
85. Gergely János 260,96)

### Csapat:

1. Magyarország – Hölle Martin, ifj. Fekete György, ifj. Dobrovitz József (322,99 hp)
2. Németország – Marco Freund, Sandro Koalick, Anna Sandmann (333,67 hp)
3. Hollandia – Raymond Letteboer, Antonie ter Harmsel, Stan van Eijk (342,26) hp

Csapatban 219,39 hp-tal nyertük a maratont, és összetettben 310,15 hp-tal álltunk az élen, megelőzve a díjhajtást nyerő németeket. Maratonhajtásban a hollandok lettek a másodikak, a németek a harmadikak, és a franciák a negyedikiek. A csapat-

magyarok az utolsó felvonást, a befejező napi akadályhajtást. A pályahossz 705 m, az alapidő szűk, 170 mp, nagyon technikus, bonyolult vonalvezetésű pálya volt öt szűkített kapuval és 2 szlalommal a 20 kapus pályán. A pálya nehézségét mi sem bizonyítja jobban, mint az a tény, hogy mindössze egy hajtó volt alapidőn belül, a svájci Bruno Meier, de ő két verőhibával 12. lett. Tizenegyen hajtottak verőhiba nélkül – közte két magyar, ifj. Fekete György, aki 0,92 hp-ot kapott időtűlépésért, és ezzel ő lett a nap nyerő embere, bravúros maratonjának és kiváló akadályhajtásának köszönhetően a 85. helyről 13.-ra jött fel; valamint a világbajnok ifj. Nagy Tibor, aki 1,52 hp-ot kapott időtűlépésért, és ezzel ő lett a második az akadályhajtásban és összetettben 19. helyről a 9. helyre lépett előre. Ifj. Dobrovitz József három verővel és alapidőtűlépéssel fejezte be 14,92 hp-tal a pályát. A magyar válogatott nyolcadik indulója, az összetettben negyedik helyen álló Osztertág Kristóf 88. indulóként gyenge pályát ment (6 verőhiba és időtűlépés, 30,19 hp), és ezzel összetettben a 34. helyre került.

16.40 körül járt az idő, amikor Hölle Martin pályára hajtott. Minden szem rá szegeződött, hiszen a csapatarany már összejött addigra; a nyitott kérdés csupán az volt, hogy lesz-e egyéni címvédés, ahhoz az kellett, hogy 13,71 hp-on belül hajtson öt-szörös világbajnokunk. És hajtott! Igaz, a 19-es és a 20-as kapunál vétett egy-egy verőt, amiért 6 hp járt, időtűlépésért pedig 5,91 hp-ot kapott, így összesen 11,91 hp-tal fejezte be az akadályhajtást. Óriási ünneplés közepette, világbajnokként jött le a pályáról a tiszteletkör után!

Hölle Martin tehát egyéniben immár négyszeres, csapatban háromszoros világbajnok, összesített eredménye 161,23 hibapont volt. Az ezüstérmes francia Franck Grimonprez vitte haza (163,03 hp), harmadik pedig a német Anna Sandmann lett (168,83 hp).

Csapatban Hölle Martin, ifj. Dobrovitz József és ifj. Fekete György szerezték meg a világbajnoki címet, másodikok lettek a németek, míg a házigazda hollandok az akadályhajtást megnyerve dobogóra állhattak, a franciák lettek a szomorú negyedikiek.