

50 év után ismét BUDAPESTEN HAJTOTTAK EUROPA LEGJOBBJAI



Rangos jubileumi eseményre készült Budapest szeptember 1 – 5 között: már két éve eldőlt, hogy az 1971-ben itt rendezett I. Négyesfogathajtó-Európa-bajnokság után 50 évvel, 2021-ben újra Magyarország fővárosa kapta a négyesfogathajtó-Európa-bajnokság rendezési jogát. 1981-ben megszakadt a tíz éve tartó Eb-sorozat, majd harminc év elteltével Lázár Vilmos kezdeményezésére zöld utat adott az FEI, és 2011-ben folytatódott a négyesfogathajtók kontinensbajnoksága. 2011-ben a hollandiai Bredában rendezték, majd 2013-ban Izsákon, és most, 2021-ben immár harmadik alkalommal adhatott otthont hazánk Európa legrangosabb négyesfogathajtó-eseményének.

Ötven évvel ezelőtt a vadászati világkiállítás kiemelt sportrendezvénye volt a Kincsem Parkban megrendezett I. Négyesfogathajtó-Európa-bajnokság, mely osztatlan szakmai és közönségsikert hozott, és nem utolsósorban százszázalékos magyar hajtósikert, hisz négy érmet szereztek hajtóink: egyéniben Abonyi Imre nyert, Fülöp Sándor ezüstérmes, Papp József pedig bronzérmes lett, illetve a csapatversenyben is a magyarok tiszteletére húzták fel a zászlót és szólalt meg a Himnusz. Az „Aranyhármastól” ma már csak a 80. életévében járó Fülöp Sándor van közöttünk, és a nyitó élőképen láthattuk újra a közönség előtt pályára hajtani a világ- és Európa-bajnokunkat. A nyitóünnepségre a rendezők meghívták fogathajtósportunk egykori legendás világ- és Európa-bajnokait, szakvezetőit, az elhunyt bajnokaink és legendás kapitányuk családtagjait.

SAKMAILAG MINDEN IGÉNYT KIELÉGÍTETT

Lázár Vilmos, a Magyar Lovassport Szövetség elnökének vezetésével összeszokott, sok nagy rendezvényt megélt előkészítő-szervező gárda – Szotyori Nagy Kristóf versenyigazgató, Fintha Gábor pályaeépítő, és a Kincsem Park vezetése, Pécsi István és Zilahy István mellett dolgozó stáb – kétéves munkája érett be ez év szeptember első hetében. Szakmailag minden igényt kielégítettek a pályák, a maratón akadálypark, a lószállás, a bemelegítőpályák, a kamionparkolók és sorolhatnánk. Itt mindennek, mindenkinek volt helye, ez volt az általános vélekedés, úgy a nemzetek csapatvezetői, mind a versenyzők körében. A centerpálya talaja a zárónapon is kiváló minősítést kapott. A rendezvény öt napjára kilátogató népes közönség is egyik ámulatból a másikba esett, hisz többen úgy voltak a látottakkal, hogy erre is gondoltunk, arra is gondoltunk, ezt is hallottuk, azt is hallottuk, de az, amit itt láttunk és tapasztaltunk, minden várakozást felülmúlt. Most már, hogy túlvagyunk a sikeres rendezvényen, mindenki annak drukkol, teljes joggal, hogy ezen a helyszínen legyen folytatás, és ahogy Lázár Vilmos megfogalmazta, az a legfőbb törekvésük, hogy minden évben rangos hazai rendezésű nemzetközi fogathajtóverseny



FOTÓ: SOMOGYÁRI ANETT

1. Fantasztiikus, egyedülálló látványt nyújtottak az eredményhirdetésre felsorakozott fogatok | 2. Több mint 15 ezren látogattak ki a maratónhajtás napján a Kincsem Parkba | 3. A magyar csapat az ünnepélyes megnyitón

színhelye legyen a Kincsem Parkban most megépült fogathajtópálya.

A jubileumi XII. Négyesfogathajtó-Európa-bajnokság ezúttal a „Egy a természettel” Vadászati és Természeti Világkiállítás társrendezvényeként vonul be a hazai és a nemzetközi sporttörténelemben, mert minden kétséget kizáróan rendezésből, szervezésből jelesre vizsgáztak a házigazdák – fogalmazott Fugli Károly, az FEI fogathajtó szakágának elnöke.

Fülöp herceg, aki az első Európa-bajnokságon az FEI elnökeként fővédnök volt, már fentről nézte a budapesti történeket, pedig ő is, és a szervezők is ez év tavaszán

még bíztak benne, hogy idős kora ellenére a herceg itt lesz, hisz ígéret volt tőle.

A járványhelyzet kedvező alakulása itthon és más országokban is lehetővé tette, hogy a négyesfogathajtó szakág európai elitje az angolok kivételével itt tudott lenni Budapesten. Nagy közönségérdeklődés előtt zajlott le a négynapos fogathajtó hétvége, melynek leglátogatottabb versenynapján, a szombati maratónhajtáson több mint 15 ezren nézték végig élőben a látványos hajtásokat; nagyon sokan pedig az interneten és az M4 élő közvetítésén követhették az Eb négy versenynapjának történéseit.

Az Európa-bajnokságok történetében is kiemelkedő, rekordszámú nevezés érkezett – tíz nemzeti szövetség negyvenhárom fogathajtót nevezett, csapatversenyben kilenc ország állított ki háromfős csapatot. Tizenegy korábbi Európa- és világbajnok hajtó érkezett Budapestre.

LEGENDÁS HAJTÓK A FŐSZEREPBEN

Tóth Tamás szövetségi kapitány kilencfős Eb-keretében három világbajnokunk, Lázár Zoltán, Dobrovitz József és ifj. Dobrovitz József alkotta a magyar csapatot, rajtuk kívül egyéni indulóként kapott helyet Váczi István, Galbács Ferenc, Vida József, Papp János, ifj. Galbács Ferenc és Szakács Róbert. A magyar válogatott tagjai a Vecsésen rendezett edzőtáborot követően érkeztek a helyszínre, és mindhárom versenyszámban látványos hajtásaikkal, igényes összeállítású fogataikkal, akarásból, küzdeni tudásból jelelt érdemelnek – kiszolgálták igényes hazai közönségüket. A magyar csapat az utolsó napig versenyben volt a dobogós helyért a belgákkal és a franciákkal.

Szeptember 1-jén szerdán, ünnepélyes külsőségek között nyitotta meg hivatalosan a XII. Négyesfogathajtó-Európa-bajnokságot Kovács Zoltán nemzetközi kommunikációért és kapcsolatokért felelős államtitkár, valamint Lázár Vilmos, a Magyar Lovasport Szövetség elnöke, és Fugli Károly, a Nemzetközi Lovas Szövetség (FEI) fogathajtó szakágának elnöke. A nyitó előképen a hazai fogatsport elmúlt öt évtizedét reprezentáló fogatokon a legendás és sikeres magyar hajtók voltak a főszereplők, a már említett Fülöp Sándor mellett Bárdos György, Muiity Ferenc, Juhász László, Bozsik József, Lázár Vilmos, akiket a közönség és a pályára érkező Eb-részvevő hajtók is nagy tapssal köszöntöttek.

A szervezők látványos fogatsporttörténeti kiállítással is meglepték a közönséget és a résztvevőket, és a „vásárváros” is benépeült a rendezvény valamennyi napján.

A rendezők, szervezők, pályaeépítők és a pályaszolgálat minden tagja a háttérben kiváló munkát végzett a lebonyolításban is. A Kinccsem Park, mint helyszín ideális volt, és reméljük, lesz a jövőben is hasonló rendezvények befogadására. Erről a helyszínről anno már 1971-ben nagy Fülöp herceg is elismerően



nyilatkozott a kontinensviadal díjainak átadásakor: „Ez olyan gyönyörű pálya, s olyan hátlás a közönség, hogy tekintetbe kell vegyük a díjugrató- és díjlovagló-világbajnokságok rendezésére is a jövőben” – mondta. Nem így történt 1971-et követően, de reméljük, 2021 után majd másképpen folytatódik... „Ami a szervezőkön múlik, mindent megtettünk és teszünk annak érdekében, hogy aki itt van és itt lesz, az jól érezze magát, és látványos, nemes vetélkedéseket, szép hajtásokat látva, kellemes emlékekkel távozzon” – mondta a megnyitón a szervezőbizottság elnöke, Lázár Vilmos.

És valóban, a negyvenhárom fogathajtó – köztük a kilenc magyar induló – felejtethetetlen négy versenynapon döntötte el a végső helyezéseket úgy egyéniben, mint csapatban. Az már a nyitó versenyszámban, a díjhajtásban is látszott, hogy a holland, német, magyar, belga, francia hajtók között dől el a verseny úgy egyéniben, mint csapatban.

LÁTVÁNYOS, IGÉNYES, TECHNIKÁS

A díjhajtás versenyét két nap alatt bonyolították le kellemes őszi időben, olyan pályán, amiről sokan álmodni sem mertek. A szakmai közönséget is meglepte a német



Mareike Harm, aki a nyitószám legjobb pontszámát kapta. A magyar csapat a harmadik helyen állt, de az öröm nem volt felhőtlen, a kilencszeres világbajnok Lázár Zoltán – és valljuk be őszintén, valamenynyien – jobbat vártunk.

„Nagyon jól sikerült a felkészülésünk, a lovaaim a lehető legjobb formában várták a díjhajtást, de még így is felülmúltuk a várakozásainkat. Nagyon boldog vagyok” – nyilatkozta a verseny után a díjhajtást nyerő Mareike Harm.

Nagyon el volt ugyanakkor keseredve Lázár Zoltán, aki 51,97 hibaponttal a 11.

helyen zárta a díjhajtást. „Vannak megmagyarázhatatlan dolgok még nekem is, hiába éltem az egész életemet ebben a sportágban. Ez is egy ilyen. Tudni kell, ez a legjobb lovam, sőt, a világ egyik legjobb díjhajtó lova. Mielőtt behajtottam, már éreztem, hogy baj van. Pedig egyik esélyese voltam ennek a versenyszámnak... A másik három lovam zseniális volt, amennyire lehetett, kiküszöbölték a negyedik hibáit” – mondta, hozzátéve, hogy ennyit még nem dolgozott, mint a mostani Eb-felkészülésben, így különösen fájjalja, hogy miért pont most, miért pont ezen a versenyen

- 1. Bram Chardon a győzelem pillanatában
- 2. Ijsbrand Chardon az akadályhajtás pályáján
- 3. A csapatverseny győztese és helyezettei
- 4. A győztes holland csapat: Koos de Ronde, Bram Chardon és Ijsbrand Chardon
- 5. Középen az egyéni bajnok Bram Chardon, bal oldalon az ezüstérmes Ijsbrand Chardon, jobb oldalon a német Michael Brauchle
- 6. Fintha Gábor pályaeépítő ismét nagyot alkotott
- 7. Ijsbrand Chardon elsőként gratulált fiának
- 8. Győztesek köre
- 9. Sokan ott maradtak az eredményhirdetésre is

történt ez vele. De ahogy megjegyezte, az ilyen „bekattanás” előfordulhat, ha az ember négy érző élőlényt irányít. „A hátrány sok, de kezelhető, a dobogóra talán oda lehet érni egyéniben. A csapatnak nagyon fog hiányozni ez a 10-12 pont a végelszámolásban” – mondta Lázár Zoltán, és elárulta, hogy a maratonhajtásra is fogatban tartja az ezúttal alulteljesítő lovát.

Az akadálypark egyes akadályai látványosak voltak, igényesen megépítettek, technikásak, és szinte valamennyi 200 méter hosszúságú. Fizikálisan topon kellett a lovaknak lenni, és a hajtóknak, segédhajtóknak is fel volt adva a lecke. A közönség remek hajtásokat láthatott, és a magyar versenyzők is egymást múlták felül. Csapatversenyben két szám után változatlanul versenyben maradtunk a dobogós helyért a franciákkal és a belgákkal.

A maratonhajtást egyéniben a német Michael Brauchle nyerte, második a holland Koos de Ronde lett, harmadik a belga Glenn Geerts. „Nagyon elégedett vagyok a lovaimmal, szívesen mentek a vízbe. A csapatom, a segédhajtóim maximálisan jól teljesítettek. Fantasztikus volt a pálya, a legnehezebb akadály a hidas volt – erős emelkedő, aztán meredek lejtő –, tehát egy igen trükkös akadállyal kellett megküzdenünk, mit mondjak, remekül éreztem magam” – nyilatkozta a versenyszám legjobbjára, Michael Brauchle.

Az összetett verseny állása az első két versenyszám, a díj- és a maratonhajtás után azt vetítette előre, hogy a zárónapra is maradt izgalom bőven.

Vasárnap a lovak állóképességét, idomítoottságát és a hajtók felkészültségét is alaposan igénybe vevő akadályhajtás zárta a négy versenynapot. 43 fogat, 10 nemzet, 9 csapat, 11 világ- és Európa-bajnok parádés hajtását láthatták mindazok, akik

ott voltak. A két versenyszám, a díj- és a maratonhajítás után kirajzolódtak ugyan az erőviszonyok, ám az alapidő teljesítése és az egy akadály-verőhibáért járó 3 hibapont még változatlanul sok izgalmat ígért és tartogatott. A magyar csapat negyedik helyről várta a befejező napot, és még egy dobogós hely is benne volt, hisz 5,74 hp-ra voltunk a dobogó harmadik helyén álló belgáktól, de az előző Eb-n dobogós francia csapat is ott volt hozzánk hasonlóan éremközelben.

A 700 méter hosszú, 20 kapus – benne 3 szűk és 2 szlalom – szűk, 170 mp-es alapidejű pálya alaposan feladta a leckét, és átrendezte a két nap utáni eredményt. Alapidőn belül egyedül a francia Anthony Horde hajított, de egy verőhibát vétett, és 3 hp-tal ötödik lett. Tízen hajítottak verőhiba nélkül, ők azonban valamennyien túllépték az alapidőt.

A két versenyszám után a címvédő Bram Chardon 163,18 hibaponttal állt az élen, az utolsó számban verőhiba nélkül hajított, 1,70 hp-ot kapott időtúllépésért, és ezzel második lett az akadályhajításban. Összetettben azonban ez is elég volt egyéni Európa-bajnoki címének megvédéséhez. Csapatban az ugyancsak címvédő német együttes vezetett 324,9 hibaponttal, de a hollandok ledolgozták a 0,81 hp-os hátrányukat, megnyerték 7,02 hp-tal az akadályhajítást csapatban, és összetettben is Európa-bajnokok lettek, azaz visszaültek Európa trónjára. A címvédő németek lettek a másodikok, a harmadik helyen a belgák végeztek, a franciák negyedik lettek, míg a befejező nap előtt még dobogóra esélyes magyar csapat az ötödik helyen végzett.

Látványos záróceremóniával, bajnokavattással, valamennyi fogat részvételével, látványos élőképpel zárult a XII. Négyesfogathajtó-Európa-bajnokság Budapesten a Kincsem Parkban.

ÍGY LÁTTÁK ŐK

„Egészen fantasztikus verseny volt. Ilyen közönség sehol nincs a világon, mint itt” – nyilatkozta a Kincsem Parkban az immáron háromszoros Európa-bajnok, a 28 éves Bram Chardon, a Chardon család hagyományainak méltó folytatója, a hajtókirály Ijsbrand fia. „A maratonhajításon sokan szoktak lenni, de most az akadály-

A XII. NÉGYESFOGATHAJTÓ-EURÓPA-BAJNOKSÁG VÉGEREDMÉNYE

Egyéni:

Európa-bajnok:

Bram Chardon (164,88 hp)

Ezüstérmes:

Ijsbrand Chardon (169,57 hp)

Bronzérmes:

Michael Brauchle (169,62 hp)

Legjobb magyar (9. hely):

Dobrovitz József (183,77 hp)

A magyar hajtók további helyezései:

16. Lázár Zoltán, 19. Ifj. Dobrovitz

József, 24. Szakács Róbert,

25. Ifj. Galbács Ferenc, 28. Galbács

Ferenc, 30. Papp János, 34. Váci

István, 35. Vida József

Csapat:

Európa-bajnok: Hollandia (332,7 hp)

Ezüstérmes: Németország (339,3 hp)

Bronzérmes: Belgium (353,3 hp)

5. helyezett: Magyarország (370,8 hp)



hajításon is tömött lelátók előtt szerepelünk. Nekem nagy könnyebbség volt, hogy úgy hajítottam utolsóként az arénába, hogy tudtam, mienk az egyéni arany, mert édesapám megelőzte Brauchléit” – mondta címvédőként a győztes Bram Chardon, aki elárulta, megpróbálja megdönteni édesapja rekordjait, de szerinte ez nem lesz könnyű.

„Nagyon szeretünk Magyarországon versenyezni, rengeteg barátunk van itt. Ennél tökéletesebb verseny nem is lehetett volna számunkra, mivel a fiam megnyerte az egyéni aranyat előttem, és a csapatunk is győzött” – értékelt a sportág legendás alakja, Ijsbrand Chardon, aki az elmúlt évtizedekben rengeteg világ- és Európa-bajnokságon szerepelt, mégis ezt tartja min-

den idők legjobb, legszínvonalasabb versenyének; külön kiemelte a maraton- és akadályhajítás nehézségét.

Tóth Tamás, a magyar válogatott szövetségi kapitánya azt emelte ki, hogy „a versenyrendezők kitétek magukért, sikerült világszínvonalú pályát építeni. Arra kell törekedni, hogy a Kincsem Parkban legyen minden évben olyan rangos verseny, amelyen indulnak a külföldi fogathajtók is” – mondta. Fintha Gábor, a világbajnokság pályaépítője nagyon nagy kihívásnak tartotta, hogy lehetősége volt megtervezni a Kincsem Parkban a maratonpályát, és felkérték a pályaépítői feladatokra is. Egy évig dolgoztak az Európa-bajnokság helyszínén, és szakmai szempontból elismerést kapott a pálya – úgy a hajtóktól, mint más szakemberektől.



■ 1. Dobrovitz József a dombon, a háttérben a Szent György-szobor | 2. Lázár Zoltán a hídon | 3. Váczi István és fogata az impozáns fahídon | 4. Ifj. Galbács Ferenc a Balaton nevű vizesakadályban | 5. Ifj. Dobrovitz József és a telt ház as lelátó vasárnap, az akadályhajítás napján | 6. A Mezőhegyesi Ménesbirtok fogathajtója, Papp János nóniuszfogatával | 7. A megnyitón részt vettek hazánk legjobb hajtói, olyan fogathajtó legendák is bakra ültek, mint Fülöp Sándor



Boyd Exell, az ausztrálak ötszörös egyéni világbajnoka a német csapat edzőjeként volt jelen az Európa-bajnokságon, szerinte is csodálatos helyszín volt a budapesti Kincsem Park. „Az extra erőfeszítés meglátszott az előkészületekben és a verseny lebonyolításában, amivel mindenki hozzájárult, hogy ezt az Európa-bajnokságot egy színvonalas show-vá tegyék. Gratulálok a házigazdáknak, szervezőknek és a résztvevőknek” – nyilatkozta a budapesti Európa-bajnokságon a világhírű négyesfogathajtó.

Dallos Gyula, a Kincsem Nemzeti Lovas Program megújításáért és végrehajtásáért felelős miniszteri biztos szerint egyedülálló, hogy a Kincsem Parkban fogathajtó Európa-bajnokságot rendeztünk. Nagyon kevés

olyan ország van, amely elmondhatja magáról, hogy ilyen versenyhelyszín van a fővárosában, remélem, lesz folytatás” – fogalmazott.

Fülöp Sándor, a magyar fogathajtósport első egyéni világbajnoka, az 1971-es első négyesfogathajtó-Európa-bajnokság egyéni ezüstérmese, és a győztes csapat egyetlen élő tagja a nyitóünnepségen 80 évesen hajtott a közönség elé, éppúgy, mint 50 évvel ezelőtt, akkor is és most is könnyes szemmel, elérzékenyülve. „Óriási élmény volt számomra, hogy itt lehettem, és átélhettem élőben az itteni történéseket” – mondta.

„Ez extra verseny volt. Ilyen a világon sehol nincs” – mondta a magyar csapat legeredményesebb versenyzője, Dobrovitz József, aki a kilencedikként fejezte be a

versenyt. „Sajnos a két évvel ezelőtti fogathajtóból csak egyetlen lovam maradt, így ezt nem lehet csinálni, ha nem lesz szponzor, akkor alaposan el kell gondolkodnom a folytatáson” – tette hozzá.

Lázár Zoltán kilencszeres világbajnok fogathajtó, a magyar csapat tagja így fogalmazott: „Rá kellett jönnöm arra, hogy három versennyel nem lehet idejönni az Eb-re. Ez nagyon kevés, és ha többet versenyzek, akkor már előbb kiderülnek ezek a hibák, amik most jöttek elő. De a tavalyi sérülésem és a pandémia miatt ez lehetetlen volt. Ez az Európa-bajnokság arra jó volt, hogy nem gondolkozom el a visszavonuláson, mert szeretném a csúcson befejezni. Egészen fantasztikus átélni, hogy hazai pályán, telt ház előtt nem lehurrogva vagyok egy ilyen szereplés után, hanem mindenki biztat és sajnálkozik” – mondta a kilencszeres világbajnok Lázár Zoltán.

Lázár Vilmos, a Magyar Lovassport Szövetség elnöke szerint „nem illik saját magunkat dicsérni, de a versenyzők, a bírók, a nemzetközi szakemberek és a kilátogató sok ezer érdeklődő visszajelzése alapján sikerült megidézni a múltat, az ötven évvel ezelőtti első Európa-bajnokságot, amivel a jövőt építhetjük. Ennyi kilátogatóra, ilyen hangulatra nemcsak a versenyzők, talán még mi magunk sem számítottunk” – értékelte a rendezést a kettesfogathajtóként tizenkétszeres világbajnok Lázár Vilmos.

Fugli Károly, a nemzetközi lovassport szövetség (FEI) fogathajtó szakbizottságának elnöke pedig úgy vélte, hogy „ez az Európa-bajnokság a legmagasabb elvárásokat is túlszárnyalta, mind színvonalában, mind lovas infrastruktúrában. Remélem, a Kincsem Park további rangos fogathajtó események otthona lesz a jövőben” – mondta.

baraa-press sport