

ÚJRATERVEZÉS: KÖRKÉP A FOGATHAJTÓK HÁZA TÁJÁN

Karantén ide, karantén oda, mozgalmas volt az elmúlt egy hónap a lovaséletünk mindennapjaiban. A lovas idegenforgalom, vendéglátás leállt, de lovasaink, hajtóink tették a dolgukat, hisz a lovakat el kellett, el kell látni vírushelyzetben is, és a rendszeres mozgás is elengedhetetlen a lovaknál is. Igaz, ebben a helyzetben be kellett tartani a kormány, a lovas szövetség és a szakági vezetés által hozott szigorú intézkedéseket. Itthon és külföldön is sorra mondták le a nemzeti és nemzetközi versenyeket. Május 4-én enyhített a kormányzat, így a szövetség és a szakági is: a lapzártánkorig érvényben lévő rendeletek zárt kapus versenyeket, edzéseket engedélyeznek. Az már tény, hogy 2020-ban elmarad a négyesfogathajtó vb, a Fial Fogatlovak Világbajnoksága, a korosztályos pónifogathajtó Európa-bajnokság, és nagy valószínűséggel a franciaországi Pauba kiírt egyesfogathajtó világbajnokság is. A Budapestre tervezett 2021-es Európai Lovasjátékokból is csak a két nem olimpiai szakág versenye maradt – a négyesfogathajtás és a lovastorna –, miután, mint ismert, a 2020-as nyári olimpiai játékok 2021-ben kerül megrendezésre. Az, hogy a 2020-ról elhalasztott olimpia, valamint a világbajnokságok (négyes, egyes) és a korosztályos póni Európa-bajnokság 2021-ben hogyan kuszálja össze a hazai és a nemzetközi versenynaptárt, még nem teljesen állt össze.

A fogathajtó szakág vezetése Mondok József elnök vezetésével május 13-i ülésén döntött a hogyan továbbról: az ülés fő napirendje az újratervezés, a 2020-as versenynaptár versenyhelyszíneinek, időpontjainak összehangolása volt az új helyzetre, a lazításra való tekintettel.

Június 13-án lesz az idei első hivatalos hazai fogathajtóverseny, ekkor Szilvásváradon, szabadtéren rendezik meg – zárt kapus eseményként – a 2020-as fedett pályás ob döntőjét. Az eredeti tervek szerint is április 4-én a Heves megyei lovas- és idegenforgalmi központban került volna megrendezésre a döntő, de a veszélyhelyzet miatt elmaradt, és most az a szakági döntés született, hogy a döntő szabadtéren kerül megrendezésre a fedeles versenyek szabályai szerint Szilvásváradon.

Július 1–5 között Mezőhegyes nemzeti fogathajtóverseny színhelye lesz, ez a verseny is zárt kapus lesz az ide vonatkozó szigorú előírások betartásával, ha csak addig ezt a kormány nem oldja fel. Mint ismeretes, korábban a mezőhegyesiek az idei nemzetközi versenyüket és a Fial Fogatlovak Világbajnokságát lemondták, de 2021-re a folytatás mellett tették le voksukat. Háromszoros magyar bajnokuk, Papp János 2020-ban négyes fogat kategóriában indul, jelenleg 10-11 lóval dolgozott, dolgozik és hazai pályán áll rajthoz először ebben az évben.

A későbbiekben már talán, ha augusztus 15-el felszabadul a korlátozás, akkor nézők előtt folytatódhatnak a versenyek a lovassport minden szakágában.

A hazai fogathajtóversenyek következő helyszíne Kisbér-Ászár lesz, augusztus 19–23. között zajlik a 2020. évi, immár 57. Magyar Hajtó Derby (az időpontban még lehet változás, a házigazdák egy héttel korábbi időpontot javasolnak a helyi, már hagyományos augusztus 20-i ünnepi rendezvényre tekintettel). Még nem dőlt el, hogy az első nemzetközi és egyben világkupa-pontszerző verseny lesz-e Európában a kisbér-ászári. Amennyiben lesz for-



FOTÓ: SOMOGYVÁRI ANETT

rás, akkor lesz világkupa – mondta érdeklődésünkre Jámbor Vilmos, aki bizakodó, hisz a felújított, átépített akadálypark ideális körülményeket biztosít minden kategória versenyzőire.

Szeptember 2–6. között öt év szünet után ismét lesz nemzetközi fogathajtóverseny Vecsésen, a Dobrovitz Lovasfarm felújított pályáján. A tervek szerint ott zajlik majd, és a 24. Vecsés Kupa keretében kerül megrendezésre az 51. magyar fogathajtó egyéni és csapatbajnoki döntő, és a négyesfogathajtó kategóriának világkupa-pontszerző verseny is lesz a vecsési esemény, előzetesen is nagy már a külföldi érdeklődés – tudtuk meg Dobrovitz Józseftől, aki ugyancsak bizakodva várja a szabadtéri versenyeket. De természetesen mindkét vecsési világbajnok ott lesz a Szilvásváradon megrendezésre kerülő fedett pályás ob-döntő, majd Mezőhegyesen és Kisbér-Ászáron is.

NEM SOKÁIG TUDTA NÉZNI AZ ÜRES ISTÁLLÓJÁT



Az idei februári lapszámunkban számoltunk be arról, hogy Móró Lajos korábbi válogatott négyesfogathajtó, a Hungária Lovas Sportegyesület kétszeres magyar hajtóderby-győztese két évtized után „szögre akasztotta az ostort”. Május első hetében futottunk össze és egy kis helyzetjelentésre voltunk kíváncsiak.

Hogy bírja ló nélkül ebben a vírus-helyzetben?

Lovasembert zavarja az üres istálló, és nekem is hiányzott a lószag és a ló. Lehet, hogy ebben a vírushelyzet is közrejátszott, lényeg a lényeg, ha nem is telt meg az istálló, de már három német félvér ló van. És talán a szerencsének, talán a véletlennek köszönhetem, hogy összejöttem Szotyori Nagy Kristóffal, a Díjugrató Szakág vezetőjével, és megállapodtunk, hogy az etyeki bázison a sportistálló szakmai irányításába bekapcsolódik, és az egyesületem eredeti célkitűzésének megfelelően utánpótlás lovasok felkészítését vállalja. A díjugratósport tárgyi feltételei megvannak, adott a fedett lovarda, a szabadtéri pálya és az ugrópark akadályai is minden igényt kielégítenek a jövőben a felkészülésben.

Említette, hogy jelenleg három ló van az istállóban, bővül az állomány?

Nem tervezem. Egy-két bértartó jelentkező lóval és utánpótlás korú fiatalal, ezek ismerőseim köréből kerültek ki. Ma még ketten, Junek Lilla és Szabuni Hana dolgoznak itt Szotyori Nagy Kristóffal, és én jómagam is nyeregbe szálllok, rám is rám fér néhány „lovaslecke”.

Hogyan tovább?

Az eredeti célkitűzésnél maradunk, utánpótlásműhelyként szeretném működtetni.

Fogatot nem épít?

Egyelőre nem, hisz nincs se kocsi, se alkalmas ló, se szerszám, se szándék, de azt azért nem mondom, hogy soha.

Szotyori Nagy Kristófot telefonon értük utol, nála is érdeklődtünk a friss hírről. Véletlen volt a találkozás?



■ Móró Lajos jó lóra tett

Hogy fogadta, hogy új bázissal, taggal bővült a díjugrató szakág?

Valójában Lajost ismertem a lovasvilágból, távolról, onnan jött a találkozás, hogy a nagyobbik fiam odavolt és van a fogathajtósportért, és nekem is vannak ehhez a sikerszakághoz családi kötődéseim, hisz nagyapám, Babochay Sándor – aki fiam

„Nekem is hiányzott a lószag és a ló”

dédapja – nagy egyénisége volt a fogathajtósportnak. Lovascalád vagyunk, hisz feleségem az Epona lovasiskolában dolgozik. Tóth Tamás révén jutottam el Lajos etyeki bázisára, és néhány versenyre, ahol ő indult. Járogattunk Etyekre, és amikor a fogathajtást befejezte, egyik alkalommal leültünk és körvonalazta, hogy valamit akarna csinálni, mert ló nélkül nem az igazi. Így indult el a kapcsolat.

Október 14–18. között, a 24. Jászkarajenői Lovasnapok keretében rendezik a szabadtéri szezonzárót, melyen a 2020. évi B kategóriás kettesfogathajtó egyéni és csapatbajnoki döntő mellett a szakág vezetésével egyeztetetten A kategóriában is kiírják a versenyt – tudtuk meg Törőcsik Istvántól, a település alpolgármesterétől, a Mezőgazdasági Zrt. vezérigazgatójától. Egyben elárulta, hogy nagy fába vágta a Pest megyei kitelepülés a fejszéjét, hisz a lovaspálya területén lovascentrumot építenek, és bár sajnos a versenyre az átadás nem történik meg, ez nem akadályozza meg őket abban, hogy otthont adjanak a fogathajtó szezonzárónak. Az épülő fedett lovascentrum 1600 négyzetméteres, kiszolgálóhelyiségekkel, 10 boxos istállóval. 240 millió forintos beruházás, mely többcélú hasznosítás mellett a település iskolás gyermekeinek a lovasoktatását is hivatott lesz szolgálni a jövőben.

Mit szól ahhoz, hogy új díjugró utánpótlásbázis helye lehet Etyek?

Mint szakágelnök, és mint lovasember, természetesen örülök, igényesen kialakított lovasobjektum, olyan „Mórós”, hisz Lajos igényes volt a fogatsportban is, elegáns fogata sokunkat lenyűgözött. Ez a létesítmény adott egy igényes és eredményes szakmai munkához. Jelenleg két utánpótlás korú lovas hölgygel dolgozunk, Junek Lillával és Szabuni Hanával, mindketten tehetségesek és jó lovakon dolgoznak, túl vannak a sikeres rajtengedélyvizsgán. Ha lesz kitartásuk, szorgalmuk, néhány év múlva hallhatunk róluk. Ezekkel a feltételekkel és lovakkal a gyermek kategória legjobbjai közé juthatnak és továbbléphetnek.

Lajos is nyeregbe száll, és lehet azt mondani, hogy jó lóra tett ezúttal is?

Természetesen, hisz az ő etyeki lovasbázisa a legmagasabb szintre való felkészülésre, felkészítésre is alkalmas. A díjugrást óriási igény van itthon, és kortalan sport. Lajos is kacérkodik az ugrósporttal, de egyelőre amatőr szinten.



■ Együtt a csapat

ID. NAGY TIBOR (1962–2020)

Április végén ismét gyászolt a hazai fogathajtósport. Váratlanul ért mindenkit a szomorú hír, aki ismerte és tisztelte id. Nagy Tibort, „a Húskirály” 58 évesen távozott közülünk. Rövid élete során maradandót alkotott, megvalósította élete álmát, létrehozta Felsőlajoson a Húskirály Lovasudvart és fogathajtó világbajnokot nevelt fiából. Szókimondó volt, ami miatt sokan szerették, sokan nem. Olyan ember volt, aki nem ismert lehetetlent, fáradhatatlan nagy küzdő volt.

A járványhelyzet miatt szűk családi és baráti körben búcsúztatták a gyömrői sírkertben, Váczi Ernő ezekkel a szavakkal búcsúzott tőle: „Ismét szálla roppant a magyar fogathajtás erdejében, s váratlan rianással kidőlt. Elhunyt íd. Nagy Tibor. Előre ment, fájdalmas irt hagyva maga után. Él, segítőkészséggel barátokozott, igazságtudattal ütközött. Számos ércszilárdságú, befejezett alkotása mel-

lett még számtalan feladat sikeres megoldása várta. Sikerorientált egyénisége átgondolt tervező elmével és következetes végrehajtó akarattal társult. Gyakorolt szakmájában és az üzleti életben tiszteséggel művelt napjaihoz, össznépi örömmünkre, kötődött az érmeget csillogtató fogatsport aranyútja is. A Húskirály Sportegyesület királysága...

Majd félúton villámlott egy véletlen, s a sunyi országos kórság fogatkifogást parancsolt. De hitte, és tehetséges gyermekével, ifj. Nagy Tiborral együtt hittük a gyors talpraállást, az újabb tündöklő sikereket a szekerészvilág élvonalában... És most, egy újabb sunyi világbórság közepén magunkra maradtunk. Elment a karizma. Kötelezést hagyva, hogy tiszteséggel tovább, előre!

Elment a karizma. Személyes szerencsémre a lovak fara mellett, a pályagyep keréknyomában, a cserkelő-utak sottgó



áhitatában, a pohárkoccintások huncutkodó barátságával közelebből is megismerem egy tisztességes hazánkfiát, akit Nagy Tibornak hívtak, akinek élő emléket őrizni kötelességünk – mert csak az hal meg, akit elfelejtenek.”

FELKÉSZÜLÉSI TERV

Tóth Tamás, a kettes- és négyesfogathajtó válogatott szövetségi kapitánya felkészülési tervet dolgozott ki, és ajánl a hajtók figyelmébe.

„Az idei év olyan feladat elé állította a világ sportját, melyet eddig senki sem tapasztalt. Nincs ez másképp a fogathajtósportban sem. Viszont azt gondolom, hogy ez egy helyzet, amihez alkalmazkodnunk kell, és ebben a situációban is meg kell találnunk azt az utat, ahol fejlődhetünk, mert fejlődni kell és megújulni muszáj” – fogalmazott.

A megfogalmazott terveknek speciálisnak, a kialakult helyzethez igazodónak kell lenniük, mivel úgy tűnik, hogy a 2020-as év rendhagyó lesz. Elmarad Aachen, az FEI törölte a négyesfogathajtó világbajnokságot is.

Mivel sem a kettes-, sem a négyesfogathajtóknak – eddigi ismereteink szerint – nem lesz az idén nagy nemzetközi versenyük, így a két kategória versenyzőinek az lesz a fő feladata, hogy felkészüljenek a jövő évi világ- és Európa-bajnokságokra, illetve a négyes fogatok a 2021. évi aacheni megmérettetésre. Ez alól természetesen kivételt jelenthetnek a világkupa-pontszerző versenyek, melyek megrendezéséről és helyszíneiről, Vecsés kivételével, még nem tudunk semmit. Ami viszont ismert, hogy Magyarországon a tervek szerint négy kiemelt CAN-A kategóriás verseny kerül megrendezésre (Mezőhegyesen július 1–5. között, Kisbér-Ászáron augusztus 19–23. között, Vecsésen szeptember 2–6. között és Jászkarajenőn október 14–18. között).

„A cél mindkét kategória számára a 2021-es évre történő felkészülés. Rutinszerzés, versenykörülmények közötti edzés, a lehetséges hibák feltárása, elemzése, és ezek fokozatos megszüntetése kell, hogy a feladat legyen. Nincs teljesítménykényszer! A 2020-as év végére ki kell, hogy alakuljon mindenki számára az az optimális fogatösszeállítás, amellyel a 2021-es évben versenyezni szeretne” – hívta fel a figyelmet. Nem lesz pontrendszer, sem az idén, sem jövőre. A mutatott teljesítmények és jövőbeni elképzelések alapján lesznek kiértékelve a fogatok, és nemcsak a hajtók, hanem lovaik is.

Jelen ismereteink szerint mindkét kategóriában hat versenyző indulhat a világ- és

Európa-bajnokságon, közülük hárman lehetnek a csapat tagjai a rendező országtól függetlenül.

„Nagyon fontos, hogy a kettes fogat kategóriában el tudják dönteni a versenyzők, hogy mi a céljuk a jövő évben: egyéni babérokra törekcsenek, vagy a csapatnak szeretnének hasznos és eredményes tagjai



lenni. Ha az utóbbit választják, akkor választanak ki maguk és lovaik képességeinek megfelelően egy vagy két versenyszámot. Abban, vagy azokban szülessenek nemzetközi szinten is kiválóan értékelhető eredmények és teljesítmények a fogatok részéről. Csak ebben az esetben lesz esély arra, hogy eredményesen tudják a csapatot segíteni. Mert a cél azt gondolom, egyértelmű: egyéniben és csapatban is a címvédés. Az egyéni indulóknál pedig az a cél, hogy a világbajnokságon a mezőny első felében végezzenek összetettben” – véli Tóth Tamás.

Hölle Martinnak és csapatának lehetősége lesz arra, hogy a hazai mezőnytől eltérően végezze a felkészülést, folyamatos konzultáció mellett.

A négyes fogatoknál a budapesti Európa-bajnokságon történő szereplés nagy lehetőség és nagy teher is egyben. „Ebben a kategóriában visszanyúlok a régi megszokott csapatomhoz, melynek tagjai Dobrovitz József, ifj. Dobrovitz József és Lázár Zoltán. Velük együtt már sok nehéz versenyen va-

gyunk túl, tisztában vagyok a jó és kevésbé jó tulajdonságaikkal. Bennük látom azt a csapatot, amelynek minden tagja meg tud felelni a hazai rendezésű Európa-bajnokság elvárásainak. Tudom, hogy új fogatot építenek és épp ezért fontos, hogy versenyről versenyre, a hiányosságok folyamatos feltárásával fejlődni tudjanak – mondta Tóth Tamás. Nem lesz könnyű feladat számukra a versenyzői vénájukat háttérbe szorítani – fogalmazott –, de a célok eléréséhez biztosítva lesznek a nyugodt felkészülést szolgáló feltételek. Természetesen ez mostani elképzelés, és nincs kőbe vésvé. Amennyiben a felkészülés során más versenyzők folyamatosan megbízhatóbb teljesítményt tudnak nyújtani, akkor az elképzelésen is változtatni fogok. A lehetőség mindenkinek nyitott a csapatba kerüléshez” – fejtette ki.

Mint elmondta, ebben a kategóriában sem lesz teljesítménykényszer és eredménycentrikusság. A többi négyesfogathajtóra is igaz, hogy ez az év az építkezés éve. A hírek szerint több, korábban négyes fogatot hajtó versenyző is újra bakra ül. Náluk is előtérbe fog kerülni a versenykörülmények közötti edzés lehetősége, nekik is kötelező a fejlődés. Az a cél, hogy a 2021-es Európa-bajnokságon Budapesten olyan fogatok induljanak el, amelyek méltóan tudják képviselni megjelenésükkel és teljesítményükkel hazánkat.

A versenyszezon végén vagy lovakkal, vagy lovak nélkül, de mindkét kategória számára tervez egy edzőtábor a szövetségi kapitány, ahol értékelni fogják a mutatott teljesítményeket is. Erre az edzőtáborra előre láthatóan egy bő válogatott keret kap majd meghívást.

„Remélem, ez az év már nem szolgál több specialitással, és a terveknek megfelelően tudunk haladni a felkészülésben. Természetesen, ha a körülmények változnak, akkor azt nekünk is le kell majd reagálni. A feltételek megváltozása esetén lehet, hogy el kell térni az itt megfogalmazottaktól” – üzenté Tóth Tamás szövetségi kapitány, egyben minden versenyzőnek jó felkészülést, eredményes és tudatos versenyzést kívánva.

JÁMBOR VILMOS IS BEFEJEZTE

Az elmúlt év végén számoltunk be róla, hogy a háromszoros vb-ezüstérmes Hódi Károly, és a magyar hajtó Derby kétszeres győztese, Móró Lajos is befejezte az aktív sportolói pályafutását, míg az év nagy bejelentését kétségtelenül a kilencszeres világbajnok Lázár Zoltán szolgáltatta, aki visszaült a bakra és első idei „bevetésére” készül. Most a karanténos hetekben, ha nem is a derült égből, de meglepetésként jött a hír, hogy a világbajnoki csapatbronzérmes kisbéri Jámbor Vilmos befejezte élsportolói pályafutását. Régi motoros a fogathajtósportban, hisz több mint három évtizedet töltött el egyes- és póni négyesfogathajtóként, sportvezetőként e sikeres hazai sportágban.

Jámbor Vilmos (1972) sportolói pályafutása három egyesülethez kötődik, a Hódmezővásárhelyi Aranyági Ménesben kezdte, majd a Zengő Motorsport, végül az Id. Jámbor Vilmos Lovas Sportegyesület színeiben versenyzett. Nyolc világbajnokságon szerepelt: egyes fogat kategóriában 2006-ban, 2008-ban, 2010-ben és 2014-ben, pónifogathajtóként pedig 2013-ban, 2015-ben, 2017-ben és 2019-ben indult vb-n. Ötszörös magyar bajnok, kétszer nyerte meg a magyar hajtó Derbyt. 2018-tól az FEI Fogathajtó Szakbizottságának tagja.

Döntése miértejének jártunk utána.

Ha jók az információim, első versenyed 1988-ban volt.

Igen, augusztus 20-án Kisasszony nevű lovammal egyes fogat kategóriában indultam. Azóta a 32 éves sportolói pályafutásom alatt egyes és póni kategóriában versenyeztem számos hazai és külföldi versenyen, nyolc világbajnokságon. Ezek közül a legkedvesebb emlék a pavi póni világbajnokság volt, amikor egyéniben Hölle Martin első egyéni világbajnoki aranyérmét nyerte a póni szakágnak, és csapatban bronzérmesek lettünk.

Nem így tervezted a visszavonulást...

Valóban nem, de végül is mégis igen... Minden úgy indult a tavalyi, Kisbér-Ászáron rendezett pónifogathajtó-világbajnokságon, ahogy azt terveztem – életem legjobb díjhajtó programját hajtottam, ennél jobb díj-



hajtó eredményt csak a már említett Hölle Martin produkált, de a bírók átrendeztek mindent. Nagyon óvatosan igyekszem bántani a szavakkal, hogy elmondjam, mi történt, mert most is szókimondásom miatt ütöttem meg a bokámat, kaptam kéthónapos eltiltást és ez volt az a bizonyos utolsó csepp a pohárban. Tehát a vb-n a szabálytól eltérő döntést hoztak, és ezzel lehetetlenné tették a további sikeres szereplésem. 47 hp-os díjhajtással dobogós lettem volna a nyitószámokban, de kaptam 5 hibapontot. Összetett bírói döntés volt, itt a 938-as és 957-es

szabálypontot megszegve adták az 5 hibapontot. Nem zártak ki, de ebben a helyzetben megpecsételték további szereplésem.

Hogy vészelted át ezt a helyzetet?

Még ma is küzdök az igazamért. A fogathajtósportban nem túlzás, amikor azt mondom, hogy a versenyző sem itthon, sem külföldön nincs megbecsülve. Ezt ki lehet jelteni. A versenyzőknek nincs fórumuk, lehetőségük, hogy az ellenük hozott döntésekre magyarázatot kapjanak, és ha valaki ezt felhozza, azt renitensnek minősítik, megbélyegzik.

Az FEI Fogathajtó Szakbizottságának tagjaként mit tudsz tenni hasonló esetek elkerülése érdekében?

Bármily meglepő, de semmit. Megpróbáltam, az lett az eredménye, hogy két hónapra eltiltottak. Nagyon összezáró csapat tartja a kezében ezt a sportot, és szinte lehetetlen mozgásteret találni. Mindenki egyenlő, de vannak, akik mindenkinél egyenlőbbek. Bárdos fogalmazta meg egyszer, hogy itt ebben a sportban „a bohócok fizetnek a cirkuszban”, és ebben neki nagyon-nagyon igaza volt, és van.

Visszacsuppenve a jelen napjainkra, ezt a vírusos időszakot hogy vészeltétek át?

Mi itt semmit nem éreztünk belőle, működött a vállalkozás, dolgoztunk a lovainkkal, éltek a megszokott ritmusban az életünket.



Hogyan tovább?

Nagy kérdés, magam is bizonytalan vagyok még, de látom az alagút végét. Úgy gondolom, hogy az ember elbír néhány pofont, de most úgy döntöttem, hogy elhajlok, nem állok bele. Sok-sok embert segített, segítettünk a három évtizedben, amikor ez az ominózus esetem volt, sokan fejezték ki a szimpátiájukat, de igazán senki nem állt ki mellettem. Szóval eddig volt támogatás, és itt és most vége, maradtak a saját sportolónk egyesületünkben, és az ötszörös világbajnok Hölle Martin. A folytatásban az élsportot befejeztem, de sportvezetőként, versenyszervezőként szerepet válllok ebben a csodálatos sportágban, ami ma, mondjuk meg őszintén, több sebből vérzik itthon és nemzetközi szinten is. Világbajnokok után nagy a szakadék, talpon e helyzet után is sokan maradnak, de nagy az úr és a zűr!

Szabálymódosítás elé néz a sportág, van magyar kezdeményezés is.

Épp ideje, hisz átfogó szabálymódosítás, változtatás 1982 óta alig-alig volt a fogathajtósportban. Az FEI szakszabályában feladatot kaptam a szabálymódosítás kidolgozásában való részvételre, és tesztljük a javaslatokat, előnyére változhat a szabály a módosításokat követően, ami főleg a díjhajtásban hozhat áttörést. 80 × 40-re változik a pályaméret, és minden kategóriában módosul a díjhajtóprogram és annak számítása. 2021-ben az egyes kategóriában léphet életbe elsőként a változás – isten malmal lassan őrölnek! –, mivel világbajnokság után lehet szabályváltozást bevezetni. Nem vagyok optimista, de bizakodó vagyok, mert ha nem lesz változás, a sportág így ebben a formájában halálra van ítéelve.

Nem unatkozol...

Valóban nem, augusztusban versenyt rendezünk, az időpontjában van még kérdés. Nagy az érdeklődés, de majd látjuk. Vadonatúj maraton-akadálypark épült, hasonló, mint a kronenbergi, de ha előre tudom, hogy jön ez a vírusos helyzet és az eltiltásom, nem biztos, hogy meglépjük ezt a pályakorszerűsítést, átépítést.

Hobbihajtóként, saját szórakozásomra azért felülök a bakra és néhány versenyen is elindulok, de a válogatottságról, a nemzetközi szereplésről lemondtam.

Összeállította: baraa-press sport

II. DALLOS ANDOR ZÁRT KAPUS DÍJLOVAS EMLÉKVERSENY

IV. LIPICAI LÓ ÉS IV. BAROKK LÓ KUPA
ORSZÁGOS DÍJLOVAGLÓ
MINŐSÍTŐ VERSENY CDNA*/B

2020. június 20-21.

Embent próbáló, magatartást formáló időket él a lovassport is. Sok mindent újra kell gondolni, de mit és hogyan? Ellenállni az ellenállhatatlannak, vagy elé menni annak? Winston Churchill idézve, „A pesszimista minden lehetőségben a nehézséget keresi, az optimista minden nehézségben a lehetőséget látja”. Szilvásvárad, a díjlovaglók elé mennek a nehézségeknek; optimisták, zárt kapus versenyt rendeznek!

Időpont: 2020. június 20–21.

Helyszín: Szilvásvárad Lipicai Lovasközpont, stadion

Rendező: Állami Ménesgazdaság Szilvásvárad, Szilvásvárad Lovas Sport Klub Egyesület, Magyar Lovassport Szövetség Díjlovagló Szakszabály Bizottság

Főrendező: Cseri Dávid

Versenyszervező: Dallos Beáta

Fővédnök: Dr. Hegedűs Csaba olimpiai bajnok

Az egyre népszerűbb Lipicai Ló Kupa és Barokk Ló Kupa évről évre sok hazai és külföldi versenyzőt, érdeklődőt hoz el a festői Szilvásváradra, az elmúlt év lovasversenyein közmegegyezésre vizsgázott lovasstadionba.

- A CDNA*/B országos díjlovagló minősítőversenyen, a Talentum Kupa minősítő és az északkelet-magyarországi regionális bajnokság I. fordulóján a fiatal lovak, a felnőtt, korosztályos és a póni lovasok startolnak az Eb-feladatoktól az olimpiai nagydíjig.
- A külön-külön értékelt és díjazott barokk fajtájú lovak (lipicai, spanyol, fríz, kladrubi, lusitano) egészen a nagydíj feladatig versenyezhetnek.
- A Nemzetközi Lipicai Szövetség (LIF) által jegyzett Lipicai Ló Kupa rendezését a Magyar Lipicai Lótenyésztők Országos Egyesülete támogatja. A lipicai lovak – életkoruknak és kiképzési szintjüknek megfelelően – az alapfoktól a nehézsztályú feladatokig méretetnek meg, külön értékeléssel.

KÖTELEZŐ!

A verseny során be kell tartani a zárt kapus lovasversenyek általános járvány- és egészségvédelmi szabályait.

Alapvető követelmény a 1,5 méteres védőtávolság, valamint a maszk használata a verseny minden szakaszában (az előkészítéstől a bezárásig). A résztvevők összlétszáma nem haladhatja meg az 500 főt, tilos a csoportosulás. A regisztrált személyeket karszalaggal kell ellátni, az összes bejáratot biztonságosan le kell zárni. Közlekedésre csak a lószállítók kapuja és egy személyi bejáró használható.

(A zárt kapus lovasversenyek rendezésének szabályai lapunk 6–7. oldalán olvashatók a Magyar Lovassport Szövetség elnökségi határozata alapján.)