Budapest, 1935. julius 4. Ára 40 fillér. XVII. évfolyam 26—27. szám

Nemzeti Múzeum Hírlap-osztály

BAROSS SZÖVETSÉG

POLITIKAI ÉS KÖZGAZDASÁGI HETILAP

A „BAROSS SZÖVETSÉG" KERESKEDŐ-, IPAROS- ÉS ROKONSZAKMÁK ORSZÁGOS EGYESÜLETÉNEK HIVATALOS LAPJA

Előfizetési ára évi 24 pengő.
Tagoknak évi 12 pengő.

Megjelenik minden csütörtökön.

Szerkesztőség és kiadóhivatal
IV., Bástya-utca 5. sz. I. emelet
Telefon: 88—5—88.

Füszerszakosztályunk

üdvözölte Struczky Sándort

Kirándulás folyó hó 14-én Szigetmonostorra

Füszerszakosztályunk ismételten nagyon látogatott ülést tartott nyári helyiségében, a Bélakertben. *Bányay* Lajos elnök melegen üdvözölte *Struczky* Sándort abból az alkalomból, hogy a kereskedelmi és iparkamara részéről ujból tagja lett a székesfővárosi törvényhatósági bizottságnak. Sajnos, ezt a nagy gyakorlati ismeretekkel rendelkező tagtársunkat nem a közélelmezési, hanem a vizvezetéki szakbizottságba osztották be. Ezt a mellőzést feltétlenül orvosolni kell. A szakosztály a jelenlevő bizottsági tagot meleg ovációban részesitette.

Elnök részletesen ismertette a készülő tejrendeletet. Hosszabb vita fejlődött ki a tejrendeletet kapcsán és különösen a tejvizsgálatok sérelmes részletei váltottak ki jogos kritikát. Megállapitást nyert, hogy az élelmiszerek ellenőrzése tárgyában folytatott mai gyakorlat igen sok esetben csak a forgalombahozót bünteti, aki a legtöbbször jóhiszemüen jár el, de az igazi élelmiszerhamisitók kibujnak a büntetés alól. Tárgyalták ezután a cukor forgalombahozatalának módjait, továbbá a márkacikkeket védő rendeletet.

A szakosztály elhatározta, hogy julius 14-én, vasárnap szakosztályi kirándulást rendez Szigetmonostorra, hogy *Pfeiffer* János tagtársnak ottani vendéglői bérletét megtekintse. Indulás hajóval az Eötvös-térről a jelzett napon délelőtt 11 órakor. A hajóra a Pálffy-téren is fel lehet szállani. Menettérti jegy ára 1 P. A hajó visszafelé fél 9 órakor és 11 órakor indul. A kirándulás nagyon érdekesnek igérkezik, mert Szigetmonostor a legszebb üdülőtelepek egyike. *Szaitz* Elemér inditványozza, hogy a szakma vitás ügyeinek elintézésére a tagtársak vegyék igénybe a Baross Szövetség választott biróságát.

A füszerszakosztály nyári összejövetelei mindenkor a legsikerülttebbeknek bizonyultak. A mostani legutóbbi összejövetelen is nagyon sokan voltak jelen családtagjaikkal együtt. Őszinte örömünknek adunk kifejezést afelett, hogy szakosztályunk a társasági szellemet ilyen ügyes intézkedésekkel tudja ébrentartani és hogy tagjai között igazán családias hangulatot teremtett.

Visszapattant támadások

A Baross Szövetség éveken át folytatott céltudatos munkájával eljutott oda, hogy az érdekképviseletek között tekintélynek örvend. Nemzeti irányu munkánk e hazában mindenütt a legnagyobb megbecsülésben részesül. Sajnos, mindig akadnak olyan ellenlelek, akik a sikereket megirigylik. A velünk nem azonos elveket vallók táborában néhányan keresve kerestek az alkalmat, hogy meggyöngitsék munkánk hatóerejét. Az elmult hetekben ugy vélték, hogy megjött a kedvező alkalom. Országos elnökünk politikai magatartásával kapcsolatban megindiották a támadások pergőtüzét, azt gondolván, hogy egyszerre kétfelé üthetnek: a Szövetség vezérének kikezdésével megbolygathatják magát a Baross Szövetséget is.

Szándékosan nem foglalkoztunk lapunk hasábjain ezzel az akcióval. De most, amikor a pokoli terv már meghiusult, vissza kell térnünk az ügyre, hogy saját tagjainkat tájékoztassuk az események hátteréről.

A miniszterelnökségen lefolytatott tanácskozásról tudvalevően hivatalos nyilatkozatot adtak ki, amelyet *Gömbös* Gyula miniszterelnök és dr. *Wolff* Károly szószerint a következőleg szövegeztek meg:

„*Gömbös* Gyula miniszterelnöknél a mai napon megjelent *Wolff* Károly, *Zsitvay* Tibor és *Sipőcz* Jenő főpolgármester abból a célból, hogy az aktuális városházi ügyeket megbeszéljék és véglegesen megállapodjanak a Keresztény Községi Párt és a Nemzeti Egység Pártja testvéri együttműködésére vonatkozóan azon elvek szemelőtt tartásával, amelyeket ugy *Gömbös* Gyula miniszterelnök, mint *Wolff* Károly *1935. február 10-én a Baros Szövetség ünnepi közgyülésén hangoztattak.*

A megállapodás megtörtént. A tárgyalások folyamán szóbakerült *Ilovszky* Jánosnak a Keresztény Községi Pártból való kilépése is. *Gömbös* Gyula miniszterelnök kijelentette, hogy *Ilovszky* országos viszonylatban a Nemzeti Egység Pártja tagja lévén, városi viszonylatban ezen tagságának csorbittatlan fentartása mellett maradjon meg továbbra is a Keresztény Községi Pártnak kebelében. Ezzel az u. n. „Ilovszky-kérdés" *Gömbös* Gyula miniszterelnök és *Wolff* Károly között — *Ilovszky* János teljes jóhiszeműségének megállapitása mellett — végleges elintézést nyert. Az időközben a miniszterelnökségre hivott *Ilovszky* Jánossal ezt közölték és ő a két pártvezér döntését tudomásul vette."

Ebben a hivatalos nyilatkozatban tisztán és érthetően le van szögezve országos elnökünk teljes jóhiszemüsége és eljárásának igazolása. Nem tartjuk a Baross Szövetséghez méltónak, hogy a nagyon is átlátszó tendenciáju robbantási akció mozgató erőire sok szót pazaroljunk. De meg kell állapitanunk, hogy akadt olyan estilap, amelynek sugalmazott cikkében nem politikai, hanem egészen más tendenciák sugároztak ki. Igy a legnagyobb meglepetéssel olvastuk, hogy Szövetségünk bomlásnak indult, mert százával és ezrével lépnek ki innen a tagok és hogy a Szövetség bizalmatlan azzal az országos elnökkel szemben, aki évek szorgos munkája, izzóan keresztény és nemzeti gondolkozása által Szövetségünket felvirágoztatta és minden hivatott tényező előtt elismertette. Be kell jelentenünk, hogy az utóbbi hónapokban egyetlen egy ember közölte velünk kilépési szándékát, ő is csak azért, mert idős és törődött állapotára való hivatkozással minden egyesületből kivonta magát, de levelében közölte, hogy a Szövetséggel szemben hüségét és bizalmát mindenkor meg fogja őrizni.

De a *Gömbös* és *Wolff* által közösen megszövegezett kommüniké minden gondolkozó fő előtt a napnál is világosabban beszél. Budapest székesfőváros politikája a jövőben ugy irányittatik, mint ahogyan azt a magyar politikai élet e két kiváló vezéregyénisége *éppen a Baross Szövetség ünnepi közgyülésén* megállapitotta és bizonyára nem lehet e vezéregyéniségek előtt közömbös ember a mi országos vezérünk, ha órákon át tartó tanácskozáson közösen állapodtak meg két vezető politikai párt várospolitikai szoros testvéri együttműködésének érdekében.

Soha nagyobb tévedésbe még nem esett a velünk ellentétben álló oldal, amikor azt merte hinni, hogy üres és hamis bombákkal a Szövetségnek mind erősebben épülő várfalait csak egy parányira is meg tudja gyöngiteni. A Baross Szövetség tömegei célkitüzésekben nem ismernek robbantási kisérleteket, de egyet tudnak: *hüségesen kitartani azok mellett az elvek mellett, amelyekért a Szövetség létesült és amelyeknek első munkása a mindannyiunk megbecsülésében álló, fáradhatatlan országos elnökünk.* Évek óta minden cselekedetét a Baross Szövetség érdekében teszi. Hazugok lennénk, ha ezt el nem ismernénk. Gyengék lennénk, ha ennek kimondásával fukarkodnánk. Mi azonban erősek vagyunk és még erősebbek is leszünk az elmult hetek eseményei után.

Az egész kampányról végeredményben csak annyit: Mosolyogva és fölényesen nézzük a jogtalan, helytelen, igazságtalan és hamisságon alapuló támadásokat, éppen ugy, mint amilyen megrőkönyödve fogják nézni ők azokat az eredményeket, amelyek rövidesen még erősebbé, még nagyobbá teszik a mi várainkat!

Szövetségi Naptár

Fogadások a Baross-Szövetségben:

Elnöki fogadás: hétfőn délelőtt 10-től 12-ig.

Köpesdy Elemér az épitési és mérnöki csoport elnöke fogad: szerdán d. u. 6—7 óra között.

Molnár Lajos min. tanácsos, ny. adófelügyelő h.: hétfőn és csütörtökön d. u. 5-től 7-ig.

nagykállói Nagy Dezső o. tan. biztositási ügyekben minden szerdán d. u. 6-tól 8-ig.

dr. Nemes-Nagy Mihály szövetségi jogtanácsos: mindennap d. u. 3-tól 6-ig.

OTI—MABI ügyekben szakértő iroda: minden pénteken este 7 órától 8-ig.

Rogátsy Kálmán halála

A Baross Szövetségnek egyik leglelkesebb tagja, *Rogátsy* Kálmán budapesti gyógyszerész, volt szkv. honvédfőhadnagy 65 éves korában váratlanul meghalt. A Józsefváros közéletének ismert vezető egyénisége volt, akit a Szent Rókusról nevezett római katholikus egyházközség is elnökéül választott. Szövetségünk életében tevékeny részt vett. Szövetségünk mély gyászban őrzi meg szeretett emlékét. Csütörtökön délután 5 órakor temetik a Kerepesi-uti temetőben. Az engesztelő szentmise pénteken reggel 9 órakor lesz a Rókus-egyházközségben.

Jó forgalom + tisztes haszon = Franck pótkávé!

Bucsu Mátrai Antaltól

Urnapján temették el lovag *Mátrai* Antalt, akinek tüzoltószergyára messze földön jó hirnevet szerzett a magyar iparnak. Szövetségünk lapja ugyanazon napon jelent meg, igy csak elkésve emlékezhetünk meg arról az értékes, kedves iparostagunkról, aki egész életében nagy erőfeszitéssel dolgozott azon, hogy gyárát magasra emelje.

Mátrai Antal Veszprémben született 1868-ban. A millenium évében alapitotta a székesfővárosban az Első Magyar Szijkoronggyárat. Később a Fehérvári-uton emelte a most is virágzó tüzoltószergyárat, amely az egész országot és a külföld jórészét ellátta iparcikkeivel. *Mátrai* Antal a kelenföldi egyháznak lelkes munkása és a szent Adalbert egyházközségnek világi elnöke volt. Még XI. Pius pápától kapta a Nagy Szent Gergely Rend lovagkeresztjét.

Gyárában igen szerették. Az inasnevelésre nagy gondot fordi tott. Valóságos inasinternátust alapitott. Gyárában olyan szociális érzéseket honositott meg, hogy pl. munkásai korpótlékot kaptak. Gyárát özvegyére és tisztviselőire hagyta. A keresztény magyar iparosság sulyos veszteséget szenvedett *Mátrai* Antal elhunytával. Szövetségünknek kezdettől fogva tagja volt és különösen butoripari szakosztályunk mély fájlalja elvesztését.

Közszállitási átvételi szervek kibővitése az érdekeltség köréből

Régi tervek azok, melyek főleg a kisipari közszállitások átvételével kapcsolatosan a hivatalos ellenőrzés és átvételi szervek mellé a sorozatos panaszok orvoslására és egyes kérdéseknek rögtöni elintézése céljából az átvételi szerveket az érdekelt iparágakból kijelölendő szakértő külön bevonásával fogják a jövőben átvenni. Egyes iparágakban alkalomszerüen már az állam is próbálkozott ezzel a rendszerrel és az eredmények a legszebbeknek bizonyultak, amenyiben a konkrét panaszokat a szállító vagy dolgozó iparosok azonnal belátták és haladéktalanul helyrehozták. A terv most az, hogy ezt a rendszert az összes kisipari közszállitásoknál kivétel nélkül életbeléptetik.

Változás a Külkereskedelmi Hivatal vezetésében. A Winckler István kereskedelemügyi államtitkárrá történt kinevezése óta üresedésben lévő Külkereskedelmi Hivatali elnöki tisztre a kormány dr. *Serbán* Ivánt, a Hivatal eddigi alelnökét nevezte ki. Serbán Iván kiváló közgazdasági szaktekintély, akinek megbizatása a Baross Szövetség tagjai körében őszinte lelkesedést keltett. A Hivatal ügyvezetésének élére *Kunder* Antal kormánybiztos került, a mezőgazdasági osztályt pedig *Bárányos* Károly földmivelésügyi miniszteri titkár vette át. Hisszük, hogy a Külkereskedelmi Hivatal vezetőségében beállott személyi változás a közgazdasági életre nézve a legelőnyösebb uj korszakot fogja jelenteni.

Hirdessen a Baross-Szövetség lapjában!

Milyen legyen a jó plakát?

Részlet dr. Orel Géza rádióelőadásából

(Szövetségünk propagandaszakosztályának illusztris vezetője, dr. *Orel* Géza főigazgató a közelmult napokban nagy sikerrel kisért előadást tartott a rádióban. Ebből az előadásból közöljük a következő közérdekü részleteket.)

A plakát legyen rövid, rajtaütő, elmés, szellemes, összhangzó.

Ne legyen apróbetüs, zsufolt. Ne keverjük ugyanazon hirdetésnél a betütipusokat. A szemnek idő kell és fáradságába kerül, mig megszokja a másmás fajta betüket.

Ha egyfajta betüt kiválasztott a hirdető, maradjon meg következetesen emellett. Ahogy bizonyos üzletet csomagjáról, ugy a hirdetést megszokott, szinte jellemző betüiről lehet könnyen megismerni. Ezért maradjon meg a plakátnál is, hirdetésnél is, a megszokott betükarakter.

Legyen igaz, szakszerü és erkölcsös. Bizalmat kell, ha az áru versenyképes. Ne legyen a plakát túlhajtottan művészkedő, hanem inkább néhány őszinte ecsetvonás.

Ne irjunk a plakátra egész regényt, annak elolvasására a gondokkal küzdő embernek sem ideje, sem kedve nincsen.

A hirdetés legyen — ha kisebb is — de tartós. Ne feledjük: az első lapát szén gyujt, a második parazsat ad, a harmadik és az utána következő növeli a hőt. Igy van ez a plakáttal is.

Az irás ábrája és az alak egymásba ne olvadjon. A *klisénél* a takarékoskodás megbosszulja magát.

Tegyünk különbséget az uccai, üzleti és kirakati plakát között külsőben, szövegben és ábrában. Uccai plakátnak folthatásokkal kell dolgoznia.

Legyünk tekintettel az évadra. Bár vannak vevők, akik a holt szezónban is szivesen vásárolnak.

A szöveg legyen világos és magyaros, ne használjunk elavult kifejezéseket. Igazodjék a közönség ama részéhez, akihez szól.

Legkönnyebb a vizszintes sorokat olvasni. A sor utolsó betüit nem olvassuk, csak kitaláljuk. A függőleges betük szembántók és tovább tart, mig kibetüzzük. Sokszor idegesitő és boszszantó, igy hatását veszti.

Ügyelni kell a reklám szomszédságára is, vagy azok hiányára.

*

Nehéz és bonyolult feladat a reklám ellenőrzése, de foglalkozni kell vele, mert megesik, hogy nem az előre megbeszélt helyekre ragasztják ki a plakátot, sőt sokszor nem is ragasztják ki a megbeszélt mennyiséget.

Az égha latra is tekintettel kell lenni. Melegebb időben, vagy délen pl. Itáliában a szabad ég alatti plakátnak, mig északon pl. Norvégiában inkább az ujsághirdetésnek nagyobb a sikere. Amerikában már az ujság, vagy katalogus-hirdetés kedvezőbb, mert nagyok a távolságok és az utazók nem járhatják be könnyen az országot.

Kisérletet végeztek Amerikában kinn a szabadban ebben az irányban, hogy milyen szinü papir, milyen szinü nyomás felel meg legjobban a plakátnak, melyik birja a legjobban a napfényt és az esőt.

Megállapitották, hogy a legjobban hat:

Fekete tinta szin, sárga papiron,
Zöld tinta szin, fehér papiron,
Piros tinta szin, fehér papiron.

Az összhangzó, nem kiabáló plakát könnyen elfogja a mellette elhaladó szemét. Kerüljük tehát a szemet megerőltető szineket épp ugy, mint a nyugtalan betüket és a bizarr formát. Sok mindenre kell gondolnia a ma emberének a villany, a h degfény korában, a technika szédületes fejlettségi fokán, amikor a reklám szolgálatába bevontak olyan dolgokat, amikre régebben nem is gondoltak. A mintavásár nemzeti reklám. Ott kell a plakátművészetet igazán bemutatni még a röpcédulán is. Hatásos és tetszetős röpcédulákra pályadijat tüztek ki néhány évvel ezelőtt a Mintavásáron. Kár, hogy ezt a versenyt évről-évre, — a kirakatversennyel karöltve meg nem ujitják.

*

A reklám számára már kevés a hely, lassanként eltünnek a régi házak, a deszkázott keritések, a tüzfalak, a régi cégérek, ellenben gombaként nőnek a villamos fényreklámok. Hely kell ezeknek is. Amint az 50-es években megszületett a fából készült zömök alaku uccai reklámoszlop, épp ugy meg ke lett születniök a fejlődés folyamán a fejlettebb izlés követelte tetszetősebb, sötétben és ködben jobban szembetünő világitó hirdetéseknek. A párisi Eiffeltornyon eget és földet összeköt a villámot utánzó futkosó fény, amely végül a Citroen nevére mutat rá. A fejünk fölött kattogó repülőgépek kivilágitott s a füsttel a levegőbe irott reklámai áll ndóan ébrentartják és felcsigázzák a tömegek érdeklődését.

Plakátot készíteni, reklámozásnál tanácsot adni igen nehéz dolog. Lelkiismeret és ügyesség dolga. Kérdés, hol lehet a céltudatos reklámozást, a plakátkészitést megtanulni? Reklámirodákban, továbbá szakiskolákban, tanfolyamokon folytonos tanulás és tapasztalás utján tehetnek csak szert a hirdetés elméleti és gyakorlati elsajátitására azok, akikben meg van a hivatás és a rátermettség. Lipcsében a plakátkészitést külön iskolák tanitják az arra illetéke gyakorlati egyének. Párisban a két éves árusitóképző iskola keretében reklá r kiképző tanfolyamot illesztettek be. A Nyugat nagy ipari államaiban a főiskolák, a polgári iskolai tanárképzők is egy-egy félévben helyet adnak a reklám, a vevőszerzés tanitásának. Nálunk csak az Iparművészeti Főiskolán tanitják a plakáttervezést.

Ez elismerése a kereskedelem és a hirdetés fontosságának és megbecsülése a kereskedői hivatásnak. Néma gyermeknek anyja sem érti a szavát. Mark Twain jellemző története jut eszembe arról az emberről, aki aranyat talált s ón helyett kinálja fának-fának, mégsem tud megszabadulni aranyától. Tehát nem állja meg a helyét az a közmondás: jó bornak nem kell cégér. Hatásos és becsületes reklám nélkül üzleti élet el nem képzelhető

Dr. Farkas Ákos kitüntetése

A kormányzó dorogi dr. *Farkas* Ákos székesfővárosi tanácsnokot, az elnöki ügyosztály vezetőjét, hivatali érdemeinek elismeréséül a kormányfőtanácsosi méltósággal tüntette ki. Alig negyvenéves korában érte *Farkas* Ákost ez a kitüntetés, amely a Baross Szövetség tagjainak körében őszinte örömet és lelkesedést keltett. A székesfőváros egyik legfiatalabb tanácsnoka mindenkor a legnagyobb érdeklődéssel és szeretettel kisérte a Baross Szövetség működését és a Szövetségünk által képviselt nemzeti törekvések a leghathatósabb támogatást nyerték részéről. Ezért igaz nagyrabecsüléssel köszöntjük az uj kormányfőtanácsost és Isten áldását kérjük közhasznu hivatali tevékenységére.

Budapest
a nemzetközi közlekedés gócpontja

Irta: **Kolling Oszkár**

Az ipar- és kereskedelem fejlődésének és virágzásának mindenkori alapja volt az előnyös értékesitési lehetőség, mely nagyrészben a tervszerü és biztonságos szállitási alkalmakon fordult meg.

Az ujabb időknek e téren tapasztalt hatalmas technikai előretörése soha nem látott változásokat hozott, de azért a természetadta közlekedési főirányvonalokon még a minden eddigi elképzelést meghaladó technikai haladás sem tudott változtatni. Az élet uj körülményei közepette is megmaradt az, amit a természet maga szabott ki s igy Budapestnek vasuti, vizi és légi közlekedés szempontjából való egyaránt központi fekvését a technika nem tudja háttérbe szoritani. Miután pedig a politika közlekedésügyünk terén is mindig sokat tudott alkotni (elégséges utalni azokra a nagyszabásu reformintézkedésekre, melyeket annakidején a nagy Baross Gábor tett meg a 20 milliós Magyarország közgazdasági életének motorjaiként) ugy jelenleg is a természetadta előnyöket helyes politikai intézkedésekkel még jobban kell előtérbe hozni. Ma nagyrészt nemzetközi bizalmatlanság fekszi meg a légkört mely akadályozza az egészséges intézkedések megtételét, de reméljük, hogy e tekintetben is jobb idők következnek.

Budapest kontinentális kereskedelmi gócpont jellegének a nemzetközi forgalomkimélyülésével kell erősödnie. *Szerencsés lépés ebben a tekintetben az, hogy az uj budapesti repülőtér helyének kijelölése a vasuti, vizi és légi közlekedő állomásokat egymás közvetlen közelébe hozza.*

A közelségből ered, hogy városrendezési szempontokból is foglalkoznunk kell e berendezések jövő méreteivel, valamint oly utvonalak megnyitásával, melyek azok közt a legrövidebb és igy leggyorsabb kapcsolatokat megteremtik, mert ezek a városrész jövő fejlődésére és kialakulására nagy kihatással lesznek.

A jövő világkereskedelmi relációkba való bekapcsolódásunkat és ennek nemzetközi viszonylatokból eredő szükségszerüségét *saját magunknak kell kierőszakolnunk azzal, hogy Budapesten már előre megteremtjük azokat az adottságokat, melyek a kontinens jövőbeli közlekedéséhez füzött követelményeknek minden körülmények közt,* — még más hasonló előfeltételekkel biró forgalmi állomásokkal szemben is, — *leginkább megfelelnek.*

Ily messzemenő célkitüzés lebegjen szemünk előtt, amikor a jövő közlekedésünk berendezéseit létesitjük és a környékező városrésznek uthálózatát és tereit városrendezés alá vesszük. Oly nagykoncepciója elgondolásokra és azok megvalósitására van itt szükség, melyek a jövő gigantikus méretü forgalom és kereskedelem lehetőségeivel már előre kell, hogy számoljanak.

A kialakulandó gazdasági rend a közlekedési intézményeket a jövőben egymás mellé kényszeriti, de nem állitja egymással szembe. Közóhaj mindinkább, hogy a köz-

lekedési vállalatok a jövőben oly közintézmények legyenek, melyeknél ne az öncélúság és üzleti hasznaiknak minél nagyobb százalékban való biztosítása s végül a kiméletlen üzleti verseny legyen irányadó.

A közlekedés gazdasági politikája jövőben nem lehet más, mint az, hogy a személy s kereskedelmi forgalom érdekeinek és így az emberiség létfeltételeinek szolgálatába álljon.

A jövő forgalmi vállalatainak nem lehet kizárólagos szempontja és végcélja a minél nagyobb üzleti jövedelmezőség biztosítása, hanem a tőkebefektetés évtizedes munkája és az üzemi költség megtérülése.

Ha a kincstár a közlekedési vállalatok szállítási díjának olcsóbbátétele következtében bizonyos látszólagos bevételektől elesik, azt a megélénkülő forgalom, majd gazdaságilag egyre erősbödő ipari és kereskedelmi tényezők intenzívebb adóztatási lehetőségeiben bőségesen meg fogja találni Mit ér a drága közlekedés, ha nyomában az elnyomorodott ipar s kereskedelem minden erőforrás hiányában, életre nem támadhat?

Figyelembe veendő példát nyujt erre a Beszkárt kisszakasz rendszere, melynek nyomán e közuti vállalat személyforgalmában és üzleti bevételeiben lényeges emelkedést állapithattak meg.

Előrelátható, hogy a jövőben kialakuló európai kereskedelmi kapcsolatokban a kontinens egyik alkalmas vizi szállitóutvonalának — a Dunának — jelentős rendeltetése lesz. Erre enged következtetni ama forgalmi berendezés, mely a csepeli nemzetközi kikötő nagy arányaiban elénk tárul — biztató igéretként a még haldokló magyar kereskedelem jövőjére.

A tömegáru szállitás a vasutak részére a jövőben is biztositva lesz. Az autóforgalmi eszközök mindenesetre számottevő versenytársak. A személyforgalom lebonyolitásában azonban az autóközlekedésen kivül immáron egy igen figyelemreméltó versenytárs jelentkezik.

Ez a léghajózás!

A sohasem remélt sebességi rekordok ledöntötték a távolságok és időközti eddig fennállott mértékfogalmát. A grandiózus légi utvonalak viszont nagyvonalu berendezéseket tesznek szükségessé.

A repülőgépnek egyre növekvő gyakorlati jelentősége óriási fejlődéssel járván, már nálunk is időszerüvé tette azt a tervet, hogy a mai fokozottabb igényeknek kevésbé alkalmas repülőteret Mátyásföldről Budapestre áthelyezzék.

Többirányu terepvizsgálat s körültekintő helyi szemle után az illetékes tényezők a repülőtér helyéül legalkalmasabbnak a Kelenföld déli részén a Budaőrsi és Kőérbereki utak körül elterü ő síkságot találták. Ennek felismerése nagyban hozzájárul, hogy Budapest jövő forgalmi és közlekedési gócpontja Kelenföldön bontakozzék ki.

E körülmény időszerüvé teszi, hogy egyidejüleg a kelenföldi pályaudvar, a csepeli nemzetközi kikötő és az ujonnan létesitendő repülőtér közötti szükséges kapcsolatokkal, utak megteremtésével már jó előre foglalkozzunk. Ezen forgalmi berendezéseknek egymásra gyakorlandó hatását előrelátással vizsgálnunk kell, mert kétségtelen, hogy a globetrotterek a légi utazást, a vasutat s a hajót váltakozva veendik igénybe. Az uj utvonalakat mindamellett a közvetlen környék helyi fejlődésének figyelembevételével kell létesitenünk. Ebben csucsosodjék ki a főváros vezetőségének gondos és sok előrelátást igénylő; — de nagy értéket is jelentő tervező munkája.

CSERNÁK
reklám és cégtáblafestő
vállalat, világitó reklámok, lakónévjegyzék táblák.
Budapest, VIII., Rökk Szilárd-u. 27.
Telefon: 38—5—28.

Küszöbön van
az ipartörvény 4. és 47. §-ainak módositása

A közelmult napokban hatalmas plakát hivta össze a kereskedelmi érdekeltségeket egy országos nagygyülésre, amely arra volt hivatva, hogy az ipartörvény tervezett módositása ellen tiltakozzék.

A 4. és 47. §. körül változatlanul tart az éles harc. A kereskedelemügyi miniszter által tervezett módositás ugyan a szerzett jogokat érintetlenül hagyja, de a kereskedelem egyrésze mégis szükségesnek tartja, hogy a jövőre nézve élesen kidomboritsa a maga ellenkezését. Ezzel szemben az iparosság változatlanul követeli a kereskedők által végzett megrendelésgyüjtés korlátozását és teljes betiltását.

Mi is, hogy Szövetségünk teljes tárgyilagossággal a kereskedő és iparosérdekek összeegyeztetésén fáradozik, éppen tárgyilagosságunknál fogva leközöljük a nagygyülésen hozott határozati javaslatot, mely a következő:

A kereskedelemnek 1935. évi junius huszonötödikén megtartott tiltakozó nagygyülése egyhanguan megállapitja azt, hogy az 1932 évi XII. t.-c. 4. és 47. §-ának a kormány által tervezett módositása az érintett kereskedelmi szakmákat létalapjukban támadja meg és megvalósitása esetén ugy az önálló egzisztenciák, mint az alkalmazottak egész sorát tenné munkanélkülivé, tehát gazdasági és szociális nyomorúságot vonna maga után, amellett, hogy az adóalanyok sorában is a kincstárra nézve sulyos kárral járó pusztitást végezne. Megállapitja a tiltakozó nagygyülés, hogy a tervezett rendelkezések ellentétben állnak a fogyasztók tömegeinek érdekével, amennyiben elsőrendü szükségleti cikkek árának drágulását vonhatják maguk után. Megállapitja a tiltakozó nagygyülés, hogy a kereskedelem az iparossággal való hagyományos együttmüködés érdekében és méltányolva az iparosság nehéz helyzetét, készségét nyilvánitotta oly békés megegyezéshez, amely méltányosan számot vet a kölcsönös jogos érdekekkel. A kereskedelemnek ezzel a készségével szemben azonban az iparosság elutasitó magatartást követ.

Ennélfogva a kereskedelem ragaszkodik az 1922. évi XII. t.-c. 4. és 47. §-ainak változatlan fenntartásához és tiltakozik azok ellen a törekvések ellen, amelyek a kereskedelem alkotmányos munkajogának megcsorbitásával óhajtják az iparosságot volt előnyökhöz juttatni. Kimondja a nagygyülés, hogy tiltakozását eljuttatja a magas kormányhoz, melyet a kereskedelem jogos álláspontjáról tájékoztat. Egyben erőteljesen kifejezésre juttatja a kormány előtt ragaszkodását annak a törvénynek a rendelkezéseihez, amely törvény az alkotmányos szervek együttmüködésével került a magyar törvénykönyvbe. Végül felhivja a nagygyülés az ország összes kereskedelmi testületeit arra, hogy a kereskedelem jogait erőteljesen védjék meg.

A gyülésen a szónokok hosszu sora hozta fel a cipőszakma, a sportáruszakma, a paplan, nőiés férfi konfekció kivánságait. A sportáruszakma kivánságát *Köhler* Andor fejtette ki, aki szerint nemcsak a sportkereskedelemnek, de a kisiparosnak is nagy hátrányára volna az, hogy a speciális sportigényekhez alkalmazkodó felszerelési tárgyakra a kereskedő nem vehetne fel rendeléseket. A minden oldalról rendkivüli érdeklődéssel várt kérdésben a kereskedelemügyi miniszter fogja a végső szót kimondani.

*

Itt emlitjük meg, hogy a Baross Szövetség Kispest-szentlőrinci fiókja foglalkozott az ügygyel és junius hó 25-én tartott ülésében az iparos tagok javaslatára az alábbi határozatot hozta:

A kispesti fiók teljes egészében magáévá teszi az iparos tagok jogos kivánságát és felkéri az országos elnökséget, hogy a kormánynál hasson oda, hogy az ipartörvény 4. és 47. §§-ai töröltessenek, illetőleg módosittassanak olyképen, *hogy a kézmüvesipart csak arra jogositott iparos üzhesse*, a kereskedő pedig tiltassék el a megrendelés, illetve mértékvétel jogától, valamint a javitások vállalásától, mert az emlitett törvényszakaszoknak fenntartása módot nyujt a kereskedőknek arra, hogy a törvényt kijátszva, a kézmüvesiparosság munkáját elvegyék, amiáltal nemcsak az iparosság szenved kárt, hanem elsősorban a kincstár is, mert az igy elkészitett áru után a kereskedő adóterhet nem visel. De károsodik a fogyasztóközönség is, mert nem kapja meg azt az árut, amit az iparos volna hivatva elkészíteni. Tisztelettel felkérjük a tekintetes Elnökséget, hogy határozatunkat teljes egészében magáévá téve, azt támogatni sziveskedjék. Közérdekü fáradozását előre is köszönve, vagyunk hazafias üdvözlettel *Lucza* János s. k. elnök. *Albertffy* János s. k. titkár.

Magyarország aranykoszorus mestere, több aranyérem tulajdonosa
Szlezák László
harangércöntőde, harangfelszerelés és haranglábgyár
BUDAPEST, VI. FRANGEPAN-U. 77 és PETNEHÁZY-U. 78 egyesitett telken.
Gyár bejárata: VI. PETNEHÁZY-UTCA 78. alatt.
Telefon **91—3—53.**

A kereskedők
és iparosok felszaporodott OTI-hátralékait méltányos esetekben elengedik

A Baross Szövetség akciójának teljes sikere

A folyó év elején a B. Sz. nagyjelentőségü akciót kezdeményezett azzal, hogy az OTI hátralékok rendezésére törvényes eljárást inditványozott. Megtörténhetik, hogy egyes kereskedők és iparosok önhibájukon kivül olyan magas összegekkel tartoznak az OTI-nak, amely összegeknek megfizetése cégük összeomlását vonná maga után. Gazdasági körökben régóta fennállott az ilyen hátralékok rendezésének a szüksége, különösen azóta, amióta törvényes rendelkezések megengedték, hogy a felszaporodott adóhátralékok is rendezés alá vonassanak.

Szövetségünk részletes előterjesztést intézett a magyar királyi belügyminiszter urhoz. A nagyon alaposan megindokolt előterjesztés ügyében dr. *Purebl* Győző ügyvezető igazgató hosszas és beható tanácskozást folytatott az ügy referensével, dr. *Lengyel* Ervin miniszteri tanácsossal. A tárgyalásokba bevonták dr. *Winckler* István m. kir. kereskedelemügyi államtitkárt is. Most már, az ügy teljes befejezése után, beszámolhatunk ezekről a részletekről, amelyeket eddig bizalmas természetü tárgyalásoknak kellett minősitenünk. Szövetségünk vezetősége már hetekkel ezelőtt tudta, hogy az ügy elvi elintézéséhez a miniszteranács hozzájárult.

Most vált ismeretessé az OTI szanálására vonatkozó kormányrendelkezés, amelyet a 33-as országos bizottság elé terjesztettek. A rendelet *lehetőséget nyujt a társadalombiztositási hátralékok egyszeri rendezésére és ennek keretében e tartozások részbeni elengedésére* oly feltétel mellett, hogy a megmaradó tartozások részletekben törlesztessenek. Szóval a rendelettervezet teljes egészében honorálja és magáévá teszi a Baross Szövetség előterjesztését.

Örömmel regisztráljuk ezt a hirt és már most felhivjuk tagjaink figyelmét arra, hogy a 33-as országos bizottság felhatalmazása alapján kiadott rendelet 63. §-a alapján, *ha a rendezésre alapot nyujtó okok fennállanak*, feltétlenül kérjék OTI hátralékait rendezését.

KETTER-étterem
XI., Horthy Miklós-ut 48.
Telefon: 68—5—22.
Uri társaságok találkozó helye
Pénteken szegedi halászlé. Dreher sörök.
Balatoni fajborok.
Mérsékelt árak.

Szinházi látcsövek, szemüvegek, orrcsiptetők, Zeiss-üvegekkel, Barometerek, hőmérők a legjobb kivitelben
CALDERONI ÉS TÁRSA
látszerészeknél
Bpest, V., Vörösmarty-tér 1. TELEFON 81-1-48.

Krayer-Lakk-Festék
Krayer E. és Társa
Budapest, V., Váci-ut 84. Tel. 80-8-80

A fővárosi kisiparos szakmák kamarai kölcsön igénybevétele

A Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara kisipari és kiskereskedői kölcsönakciójának első kísérleti évéről most teszi közzé az iparosok által a fővárosi körzetben iparágak szerint igénybevett kölcsöntőkék összeállítását. A kimutatás szerint a felvett kölcsönök 60 szakma iparosai között oszlanak meg. Az igénybevett kölcsönök nagysága szerint első helyen áll a cipészipar 102 iparossal, 8.540.— P igénybevételével. Ezt követi a férfiszabóipar 57 tagja 7.500.— P-vel, harmadik helyen az asztalosipar áll, melynek 35 tagja vett igénybe 5130.— P-t. Negyedik helyen a nőiszabóipar szerepel 35 kölcsönfelvevő 4.520.— P igénybevételével, ezeket követi a borbély, hentes és mészáros, kőműves és lakatosipar stb.

Az olcsóbb gyógyszerekért

A drogisták a közönség érdekeinek szemelőtt tartásával nagy küzdelmet folytatnak azért, hogy részükre a házi gyógyitószerekként használt cikkek árusítása megengedtessék. Ez a törekvés természetesen a gyógyszerészek ellenkezését váltja ki, noha kétségtelen, hogy a középosztálynak az a rétege, mely nem tartozik a Társadalombiztosító vagy más betegsegélyző intézetbe, előnyösen érezné a hatását annak, ha a házi gyógyitószerekként használt cikkeket drogéria-üzletek azonos minőségben olcsóbban árusitanák.

Ennek a mindig aktuális kérdésnek megvitatására az szolgáltat okot, hogy a Magyarországi Gyógyszerész Egyesület évi közgyülésén *dr. Grosch* Károly belügyminiszteri tanácsos bejelentette, hogy a közegészségügyről szóló 1876 ik évi XIV. t.-c. reformjaként megalkotandó uj gyógyszerészi törvény jogcsorbitást tartalmazni fog, másrészt az hogy *dr. Tauffer* Gábor erős harcot folytat a gyógyszerészek iparositása ellen, amikor a kiszerelt gyógyszereket gazdasági veszedelemnek minősiti. Ezzel a két közgyülési megnyilatkozással behatóan foglalkozni a drogisták gazdasági érdekei szempontjából parancsoló szükségesség.

Arról van szó, hogy a drogisták mint hivatásos gyógyszerárukereskedők, felismerve a gyógyszervegyészeti ipar fejlődése és térhódítása által országszerte történt átalakulást, mozgalmat kezdeményeztek és folytatnak azért, hogy a kiszerelten forgalomba kerülő, vegyileg egységes összetételü gyógyszereket, amelyeket a közönség házi gyógyitószerekként használ, a drogériaüzlet tulajdonosok is árusithassák. Világos, hogy a drogisták ezeket a szereket üzletük jellegénél fogva a gyógyszertártulajdonosoknál jóval olcsóbban árusithatnák. Hogy ez ne következhessék be, a gyógyszerészek közegészségügyi szempontokra hivatkozva, gyógyszerárusitási monopóliumuk fenntartását és biztositását kérik. Ezt a monopóliumot a reformkormány nem biztosithatja, mert méltánytalanság magyar drogistákkal szemben, hogy mig a drogisták Romániában szabad kereskedelmi cikként árusithatják a vegyészeti gyárak által eredeti gyári csomagolásban forgalomba hozott standardizált preparátumokat, akkor nálunk akadályokat görditenek az elé, hogy a drogisták a közönséget házi gyógyitószerekkel kiszolgálhassák. Ha a megalkotandó gyógyszerészi törvény e téren fenntartja a régi jogállapotot, akkor erre a törvényre szükség nem volt, mert a magyarság most oly törvényeket vár, melyek megnyirbálják a kiváltságosok monopóliumát és egyenlő mértékkel mérve nyujtanak lehetőséget arra, hogy a drogisták a csomagolt házi gyógyitószerek árusitásával életlehetőségüket és egzisztenciájukat biztositsák. Ezért akkor — amikor látjuk, hogy a gyógyszertártulajdonosok jelentős része a drogériák ügyletkörébe tartozó kozmetikai, pipere- és illatszerek árusitására rendezkedett be, követelnünk kell a Zsigmond király uralkodása alatt (1387—1437) érvényben volt törvényt, mely szerint a patikáriusnak nem volt szabad mást árulni, mint ami a patikába való.

Molnár Ferenc

A Nagyvásártelep
problémáinak megoldása
Palkovits István nyilatkozik a nagyvásártelepi kereskedő kérdésekről

A nagyvásártelep gazdasági kérdései a következő szempontok körül csoportosulnak: központi értékesités és egységes áralakulás lehetővé tétele céljából, a nemzetközi viszonylatban reprezentativ nagykereskedelem kialakitásának elősegitése és a gyümölcs, zöldség és főzelékfélék exportjának Budapesten keresztül történő lebonyolitása.

Ezekből a nagy célokból eddig nem valósult meg egy sem, pedig a nagyvásártelep létesitése kifejezetten ezért történt. Megvalósult azonban az, amire senkisem mert számitani: a nagyvásártelepi kereskedelem megélhetése vált nehézzé részben a tulmagas rezsiköltségek, részben pedig a nagyvásártelep nyolc hónapi időszakra szóló meddősége miatt.

Ezek a megállapitások *Palkovits* István legutóbbi cikkéből folynak. *Palkovits* István a nagyvásártelepi problémák megoldása tekintetében a következőket javasolja:

Mindennekelőtt a nagyvásártelepi üzleti záróra rendet kellene megváltoztatni. A nagyvásártelepi üzleti záróra rendeltetését jobban kidomboritaná, *ha a május 1-től szeptember hó 30-ig terjedő időben reggel 3 órától délelőtt 9 óráig lenne csak nyitva, október 1-től ápr. 30-ig pedig reggel 5 órától délelőtt 11 óráig.*

Sehol külföldön nem találkozunk azzal, hogy a nagyvásártelep egész nap lenne nyitva. Ez a teljesen szokatlan rend csak nálunk maradt fenn mintegy csökevényeként a régi állapotnak, amikor a detail és az engros forgalom még egy csarnokba volt tömöritve. Erre azonban a nagyvásártelepen már szükség nincsen, hiszen ennek az intézménynek rendeltetése nem más, csak *nagybani* forgalom lebonyolitására szól.

Ennek a záróra rendnek az volna az előnye, hogy a rövidebbre szabott üzletkötés folytán a piac egységesebb képet kapna, aminek nemcsak a kereskedelmi forgalom maga, hanem a termelő is használt látja. Legelső sorban azonban fővárosi közgazdasági érdek, hogy ez a helyzet orvosoltassék, mert semmi értelme annak, hogy a *detailkereskedelem a maga beszerzéseinél hajnaltól a késő délelőtti órákig sokszor 30—40 százalékos árdifferenciával közködjék.* Ezek az árhullámzások teljesen bizonytalanná teszik a bizományosnak a termelővel való elszámolását s jórészt nem vezethető vissza az, hogy a bizományi rendszer nem működik azzal az alkalmazkodóképességgel, melyet a nagyvásártelepi intézmény megkiván. A rövidített üzletidő kiszoritja a kicsinybeni vásárlóknak nagy és ezen a telepen egy általában nem kivánatos tömegét, akik 2—3 kilogrammos vásárlásokat eszközölnek s akik, akarva, nem akarva, mégis csak kiszolgálásban részesülnek.

Érvényt kell szerezni annak a nagyvonalu elgondolásnak is, hogy *a csarnokokba és piacokra áru csak a nagyvásártelepen keresztül juthasson.* A mai helyzet az, hogy — különösen a lanyhább hónapokban érezteti ez kellemetlenül hatását, — hogy *minden* csarnokba és piacra történnek *direkt* szállitások és még az az áru sem kerül közvetlenül a fogyasztóközönséghez, amit kifejezetten ezzel a céllal visznek oda.

A nagyvásártelep *jelenlegi összetételét megfelelően racionalizálni kellene* s ha etekintetben nincs más mód, akkor a kényszertársulások formáját kell választani *és a kereskedőket szövetkezeti tömörülésbe kell összefogni.* Nincs értelme annak, hogy a nagyvásártelep alagsorát árueladés céljaira használják. Az alagsor rendeltetése kizárólagosan csak raktározást szolgálhat.

Egész külön kérdést képez a szállitási tarifák ügye, melyet egyszer már alaposan kellene felülvizsgálat alá vonni s a kereskedelmi forgalomhoz igazitani.

A termelők mindenféle tekintetben szervezetlenül állanak e kérdéssel szemben. *Első követelmény az, hogy az exportra megfelelő minőségü és szabványos csomagolásu árut adjon.* A gazda ne maga hozza az árut Budapestre, hanem megfelelő közlekedési alkalmatosság igénybevételével juttassa azt el.

Meg kell még emlitenem, hogy az illetékes köröknek komolyan kell mérlegelniök azt, hogy az iparengedélyek kiadása terén legalább egy-két esztendei szünetet teremtsenek, mert azok a terjeszkedések, melyeknek tanui vagyunk, nem alkalmasak a nagybani kereskedelem helyzetének és nivójának emelésére. A nagyvásártelepnek hütőházzal és vámszabadraktárral éppen ugy kellene rendelkeznie, mint bármely más felszereléssel. Ezen kiegészitő intézmények nélkül nem tudja megvalósitani nagy hivatását. Természetes ez mind pénz kérdése, de ha előre akarunk jutni ezen a téren s ez itt nemcsak kereskedelmi, hanem egyben agrár-érdek is, akkor gondoskodni kell arról, hog az *egész intézmény és minden más ujabb befektetést igénylő mellékszerve kellően hasznot biztositó legyen, nem azonban a tarifák emelése által, hanem kellő gazdaságszervezeti intézkedésekkel.*

Drogisták
az automatából való zárórántuli árusitás ellen

A Budapesti Drogisták Ipartestülete, az ipartestületi élet fellendítése, tagjai gazdasági érdekeinek hatekony védelme céljából főnöki összejövetelt rendszeresitett, hogy tagjai a hetenkénti főnöki összejövetelen fesztelen eszmecsere keretében tárhassák fel a mindennapi életben tapasztalható visszásságokat és azok orvoslására nézve javaslataikat megtegyék. Ezeken a főnöki összejövetelekben minden alkalommal annyi jogos panaszt tárnak fel a drogisták, hogy azok elintézése nagyarányu érdekképviseleti munkát tesz szükségessé. Hogy a főnöki összejövetelekben mily panaszok kerülnek felszinre, annak jellemzésére csak egyet ragadunk ki a sok közül, hogy rámutassunk, mily eszközök igénybevételével igyekeznek egyes kereskedők a drogériaüzletek vevőit elvonni, a drogistáknak tisztességtelen versenyt támasztani, üzleti forgalmukat és kereseti lehetőségüket csökkenteni.

Egy gummicikk kereskedő, ki a hatályban lévő zárórarendelet szerint üzletét este hat órakor bezárni köteles, üzletének belső ajtaján automatát szereltetett fel, kirakataiban zárórán tul is automata szolgálatot hirdet és igy hivja fel a figyelmet arra, hogy nála bizonyos cikkek zárórán tul az automatából vásárolhatók. Analóg esetet láttunk egy Erzsébet-körüti bérház kapubejáratánál, hol a házban lévő nagy mozi kapuján nagy betükkel kapuzárás utáni automata szolgálatot hirdet, ugyanaz a cég, ki az előljáróban említett automatát a Nagymező uccában felszereltette.

Ez a kirivó eset a nyilvánosság elé kivánkozik, hogy cikkünkkel hivjuk fel az illetékes hatóságok figyelmét erre az anomáliára, mert megdöbbentőnek és megengedhetetlennek tartjuk, hogy egy fővárosi bérház kapubejáratának falán ilyen automatát felszereltessenek. A Budapesti Drogisták Ipartestülete kötelességének tartja a hatóság figyelmét erre a visszásságra felhivni és az automatának eltávolitására hatósági intézkedést kérni. Teszi ezt elsősorban azért, mert ilyen automatáknak bérházakban való elhelyezését erkölcsi szempontból megengedhetőnek nem tartja, másrészt üzleti érdekből, mert tudatában van annak, hogy ily automaták felállitásával élelmes kereskedők a zárórarendeletet óhajtják kijátszani, forgalmukat és keresetüket növelni.

Hirdessen a Baross-Szövetség lapjában!

Füszer- és gyarmatárúk budapesti-detail-irányárai 1935. julius 4-én:

I. Kávék:

per kg.

Nyers Maragogyp	10.—14.—
„ Guatemala	9.—10.—
„ Mocca	8.50—10.—
„ Costarica	8.80—10.—
„ Santos	7.80. —8.60
„ Rio	6.60— 7.20
Pörkölt kávék	8.—16.—

II. Rizsek:

per kg.

Carolin	1.10—1.20
Patna	—.92 —1.—
Glacce	—.88 —.96
Japán	—.80.—.88
Moulmain	—.88.—.96
Rangoon	—.80.—.84
Burmah	—.76.—.80

III. Teák:

per kg.

Darjeeling	24.—36.—
Császárkeverék	24.—28.—
Ceylon Orange Pecco	20.—24.—
Mandarin	16.—20.—
Jáva orange	14.—18.—
Souchong	12.—16.—

IV. Déligyümölcsök:

per kg.

Arachid	1.20 — 1.40
Füge, zsákos	—.88 — 1.—
Füge, koszorus	1.08 — 1.20
Jánoskenyér	—.80 — 1.—
Mandula	4.— — 6.—
Mazsola	2.80 — 3.60
Mogyoróbél	3.60 — 4.—
Narancs	1.80 — 2.60
Citrom — per drb	—.12 —.14
Szilva, aszalt, zsákos kg	1.30 — 1.50
„ ládás „	1.50 — 1.80

V. Füszerek:

per kg.

Anizsmag	4.— — 5.—
Babérlevél	2.— — 3.—
Bors fekete, 1/1 szab.	7.50 — 8.—
„ „ törött csom.	8 — — 9.—
„ fehér, egész	8.— —10.—
„ hosszu, „	10.— —12.—
Csillagánizs	20.— —24.—
Fenyőmag	1.40 — 2.—
Fahéj, egész	13.— —14.—
„ őrölt szabadon és csomagolt	15 — —16.—
Gyömbér	9.— —10.—
Köménymag	4.— — 5.—
Majoranna	6.— — 8.—
Paprika édes, nemes	3.— — 3.60
Szegfűbors	7.— — 8.—
Szegfüszeg	24.— —26.—
Vanilia per szál	—.20 —.60

VI. Liszt- és terményáruk:

per kg.

Buzadara	—.40 —.44
Liszt 0gg	—.36 —.38
„ 2-es	—.34 —.36
„ 4-es	—.32 —.34
Árpakása 10-es	—.30 —.36
„ 3—5-ös	—.44 —.52
„ 0-ás 4/0	—.68 —.88
Bab, fehér	—.22 —.28
Bab, tarka	—.30 —.36
Borsó, egész	—.56 —.68
„ feles	—.56 —.64
Lencse	—.48 —.88
Dió, héjas	1.40 —1.80
Dióbél	4.60 —5.—
Mák	—.68 —.80

VII. Pótkávék:

Frank 1/2 kg-os doboz per doboz	—.88 —.92
Frank 1/4 kg-os dobor per doboz	—.44 —.49
Frank 1/6 kg-os doboz per doboz	—.32 —.35
Frank 1/4 kg-os csomag per csomag	—.34 .40—
Frank 1/6 kg-os csomag per csomag	—.26 —.28
Franck 1/10 kg-os csom. per	—.16 —.18
Franck 1/15 kg-os csom. per	—.11 —.13
Malátakávé per kg.	1.16.—1.20
Imperiál fügekávé „ „	1.64—1.72
Makk kávé „ „	2.40
Enrilo kávé „ „	2.—

VIII. Cukor:

per kg

Kristály	1.28—1.32
Kocka és por	1.34—1.38
Süveges	1.36—1.40

IX. Konzervek:

per kg

Szilvaiz	1.24—1.36
Vegyesiz	1.36—1.48
Barackiz	2.48—3.60
Paradicsom, sür. dobozos 1/4 kg-os doboz, p. doboz	—.36 —.40
1/2 „ „ „ „	—.56 —.64
1 „ „ „ „	—.88—1.—
2 „ „ „ „	1.44—1.60
5 „ „ „ „	3.50—3.80

X. Kakaó, csokoládé:

per kg

Kakaó, belföldi	—3.60 4.—
„ hollandi	4.80— 6.—
Csokoládé, ét	2.40— 5.—
„ főző	2.40— 4.—
„ por	2.80— 3.60

XI. Száritott tészták és sütemények:

per kg

Tarhonya tojásos	—.70—1.06
Csőtészta „ szab.	—.80—1.16
„ csom.	—.88—1.20
Levestészta tojásos szab.	—.76—1.12
„ „ csom.	—.88—1.60
Konzum keksz	1.30— 1.66
Mézes „	1.60— 2.—
Finom „	2.40— 6.—
Töltött „	3.20— 5.—
Dessert teasütemény	4.— — 8.—
Piskóta, 1/8-os dob. p. dob.	—.80—.96
„ 75-ös „ „ „	2.20—2.40

XII. Vegyesek:

Ecet 10 hydrátos per liter	—.56—.64
„ 6 „ „ „	—.36—.38
Élesztő per kg	2.50 — 3.—
Étolaj, belföldi „ „	1.60 — 2.40
„ oliva „ „	3.60 — 4.80
Teavaj „ „	2.80 — 3.60
Trappista sajt „ „	1.60 — 2.40
Emmentháli sajt „ „	2.40 — 3.60
Juhtúró „ „	1.50 — 2.—
Mustár „ „	1.60 — 2.80
Só, őrölt zacskóval „ „	—.40
„ csom. kristály „ „	—.56—.60

Minden kötelezettség nélkül.

MÖSSMER
vászon, fehérnemü, kelengye
IV., Váci-u. 1-3. (Türr István-u. sarok.)
Baross-tagoknak 5% engedmény

Ezer áldást jelent
az egészségre az Imperial fügekávé élvezete, mert szavatolt tiszta fügéből lesz előállitva. Tápereje felülmulhatatlan

Dikk Fidél és Társa, Budapest, IX., Soroksári-út 102. Telefon: 37-5-47. Minden füszerkereskedésben kapható.

HIREK

A Baross Szövetség üdvözölte dr. Wolff Károlyt. A kormányzó a Keresztény Községi Párt elnökét, dr. *Wolff* Károlyt magas kitüntetésben részesitette az I. osztályu magyar érdemkereszt adományozásával. Szövetségünk, amely az illusztris közéleti férfiuban nemcsak levelező tagját, hanem az arany Baross-érdemlánc tulajdonosát is tiszteli, a legmelegebb üdvözlő iratot intézte dr. Wolff Károlyhoz, Isten áldását kérve a nemzeti és keresztény Magyarország kiépitésében kifejtett további munkásságára.

Struczky Sándor ismét tagja lett a törvényhatósági bizottságnak. A budapesti kereskedelmi és iparkamara ismét *Struczky* Sándort küldte ki a törvényhatósági bizottságba a következő ciklusra. Ez a megbizatás a Baross Szövetség tagjainak osztatlan örömet kelt, mert *Struczky* Sándor az elmult ciklusban is teljes hivatottsággal és odaadással végezte teendőit. Hosszu időn át elnöke volt Szövetségünk füszerkereskedő szakosztályának. Szakmájának, az élelmiszerkereskedelemnek elsőrangu ismerője és alapos hozzászólásaival mindenkor jó szolgálatokat tett a kereskedelem ügyének. Mellette örömmel üdvözöljük *Tóth* Gábor füszerkereskedőt is, akiben Szövetségünk szintén régi, lelkes tagját tiszteli. Két ilyen erős harcos nagy erőssége annak a törvényhatóságnak, amely a szakemberek működését nem nélkülözheti.

Életbelépett a magyar-cseh kereskedelmi szerződés. Julius 1-én végre életbelépett a nagyjelentőségü kereskedelmi szerződés, mely a legtöbb kedvezmény elvén jött létre. Eszerint magyar bor kivitelénél Csehországban mázsánkint 210 cseh Korona, üvegekben vitt bornál mázsánkint 420 cseh Korona vám fizetendő. A megállapodás megkönnyiti a turisztikai és fürdőforgalom kölcsönös lebonyolitását. A két ország árumintavásárainak ismertető nyomtatványait vámmentesen engedik be. Általában a szerződéstől jelentékeny előnyöket és könnyitéseket várhatunk.

A gyermek mindnyájunk szemefénye, legnagyobb örömünk és legféltettebb kincsünk! Pedig de sok vesződség és de sok aggodalom, amíg a pici emberpalánta egy-kétéves lesz, amíg, amíg — legyünk őszinték — újabb problémák váltsák fel a legyőzött nehézségeket. Anyák, nevelők és mindazok számára, kik szeretik a gyermeket, irta dr. W. Stekel világhírű professzor „Üzenet az anyáknak" cimü művét, melynek első kötete az első életévek (csecsemőkortól kétéves korig) nevelési kérdéseivel foglalkozik. E mű rendkivüli jelentőségét mi sem bizonyitja jobban, mint az a körülmény, hogy egészen rövid idő elmültával már a III. kiadás vált szükségessé. „A lustán szopó csecsemőről — Normális és kóros kényeztetés — A gyermek verése és következményei — A dudlizás elleni küzdelemről — Tisztaságra nevelés — Az egy- és két gyermekrendszer veszélyei — Az étvágytalan gyermek — A mesék megválasztásáról — A dacos, az engedetlen, a lusta, a zsarnok gyermek" — stb., stb. olvassuk a gazdag tartalomjegyzékben, melynek minden sora, minden betüje megbecsülhetetlen kincsekkel ajándékozza meg a benne búvárkodókat. A munkát dr. Gartner Pál fordította igen szép és élvezetes modorban magyarra, — ízléses kiállításban bocsátotta útjára Novák Rudolf és Társa Tudományos Könyvkiadóvállalata (Budapest, VIII., Baros u. 21.). Ára csak P 2.60.

A Nyukosz kérelme a Baross Szövetséghez. A Nyugállományú Katonatisztek Országos Szövetségének Budapesti Főcsoportja nevében vitéz *Rátvay* Imre tábornok azzal a kéréssel fordul a Baross Szövetséghez, hogy Szövetségünk tagjai nyujtsanak vásárlási kedvezményeket a nyugállományú katonatiszteknek, ezek családtagjainak, özvegyeinek és árváinak. Szövetségünk a legnagyobb készséggel teljesitette a kivánságot, és ezért felkéri a Szövetségnek minden tagját, hogy mindazokat a százalékos kedvezményeket, amelyeket készpénzvásárlás esetén a pártolótagoknak nyujtanak, *a Nyukosz tagjainak is biztositsák.* A megállapodás értelmében a Nyukosz tagjai tagsági igazolványukkal fogják magukat a vásárláskor igazolni. Szövetségünk ezt az alkalmat is arra használja fel, hogy a nemzeti érzésű kereskedőtársadalom fogyasztórétegét növelje. Hisszük, hogy tagjaink megértéssel fogadjak ezt az intézkedést, és nem fog felmerülni panasz amiatt, hogy egyes tagjaink a Nyukosz tagjainak kiszolgálásánál nehézségeket támasztanának.

A megyei és bekötő utakat nem szabad házi kezelésben épiteni. A Baross Szövetség mérnöki- és utépitési szakosztályai több izben kifogást emeltek az ellen, hogy egyes utépitéseket a törvényhatóságok házi kezelésben végeztettek. A mostani beruházási programmban kétmillió pengő szerepel bekötő utakra. A mérnöki érdekeltségek tiltakozására mozgalom indult meg, hogy ezeknél az utépitéseknél ugyanazok a szabályok legyenek mértékadók, mint az általános állami utépitéseknél. Értesülésünk szerint a kereskedelemügyi minisztérium foglalkozott ezzel a kérdéssel és nemsokára rendelet jelenik meg, amely eleget

Legjobb a
Cellophan
márkáju
befőzőhártya
HAJDU és BOKOR
Budapest,
VII., Alsó erdősor 8. sz.

tesz az építő- és mérnöki-érdekeltségek kívánságának. A rendelkezés ki fogja mondani, hogy a megyei és bekötő-utak építése a jövőben nem történhetik házi kezelésben és csak akkor lehet a munkálatokat ily formában elvégezni, ha arra az építtető hatóságok a minisztériumtól előzőleg engedélyt kapnak. A minisztérium készülő rendelkezése megelégedést fog kelteni vállalkozói körökben, mert ezáltal jelentős munkaalkalmak lehetősége nyilik meg előttük. A bekötő-utak építésénél tehát a közmunkák kiírásának általános feltételei és szabályai fognak a jövőben érvényesülni.

Ke 35580/4/1935. A budapesti kir. törvényszék közhirré teszi, hogy *Frank Kajin Kálmán* budapesti (VI., Király-utca 72.) bejegyzett ruhakereskedőre nézve a csődönkívüli kényszeregyezségi eljárást megindította. Vagyonfelügyelő *dr. Magyar Imre* budapesti VI., Podmaniczky-utca 59.) ügyvéd. Bírósági jogi megbízott *dr. Back Henrik* bpesti (VI., Podmaniczky-u. 59. A hitelezőknek követeléseiket 1935. július 18-ig írásban be kell jelenteniök az Országos Hitelvédő Egylet központjánál Budapest, V. ker., Alkotmány-utca 8. sz. és felhívja a kir. törvényszék a hitelezőket, hogy a netán letrejött magánegyesség elleni észrevételeiket az egyességnek a Budapesti Közlönyben való közzétételét követő 15 nap alatt ugyancsak írásban jelentsék be. Az egyességi eljárás megindítása iránti kérelem előterjesztésének napja: 1935. május hó 13. napja. Az egyezségi eljárás megindításának joghatálya 1935 június 27. napján áll be.

Budapest, 1935. évi junius 27-én.

Dr. Kunst Győző s. k. kir. törv. bíró

Közszállitások.

Esetleges felvilágosilások titkárságunknál a hivatalos órák alatt.

Hirdetés tárgya	Hirdető	Határnap julius	Ért. napszám
Tatarozás	M. kir. 2. honv. vdd. pság. Szfeh.	„ 9	23
Benzol	Máv igazgatóság, Budapest	„ 9	24
Építkezés	Polgármester, Pécs	„ 9	25
Utépites	Polgármester, Budapest	„ 9	25
Hus	Gyüjtőfogház igazg. Budapest	„ 9	25
Fém- és aluminium	Honvédelmi minisztérium Bpest	„ 9	25
Irodaszerek	M. kir. pénzügyigazg. Pécs	„ 10	24
Bazaltkő	Polgármester, Békéscsaba	„ 10	25
Pépliszt	Máv. igazgatóság, Budapest	„ 10	25
Építkezés	6. honv. vdd. ép. oszt. Debrecen	„ 11	25
Berlet	Máv. üzletvezetőség, Szombath.	„ 12	24
Utépités	Polgármester, Budapest	„ 12	25
Szén	B. Sz. K. Rt. Budapest	„ 12	26
Faszén	B. Sz. K. Rt. Budapest	„ 12	26
Utépités, Helyesbités	Polgármester, Gyöngyös	„ 12	26
Kutfurás	Kereskedelmi miniszté ium Bpest	„ 13	25
Építkezés	Közkórház, Gyöngyös	„ 13	26
Szén	Bp. Szfőv. Elektromosm. Bpest	„ 13	26

Hirdetőink kirakata:

Könyvek, Szinházjegyek
Pfeifer Ferdinánd (Zeidler Testvérek)
nemzeti könyvkereskedésében
Budapest, IV., Kossuth Lajos-u. 5.
(A Nemzeti Kaszinó palotájában.)

Teherautomobilok, autobuszok, utcaseprögépek, tüzoltó-, locsoló-autok, Teudloff — Dittrich-féle armaturák, szivattyuk, tüzoltósági és közegészségügyi szerek, köztisztasági eszközök.

Kiváló egyébb gyártmányok:
Ipari stabilmotorok, lokomobilok, mezőgazdasági gépek, traktorok, vizhordó- és öntözőkocsik. **Különféle hengerelt áruk**, acél- és vasöntvények, **öntött vascsövek** és karikás kályhák. ◆ **Jobbágy-féle folytonégő kályhálnk felülmulhatatlanok!**
Tartalékalkatrészek mezőgazdasági gépekhez és automobilokhoz.

Magyar kir. áll. vas-, acél- és gépgyárak
Bpest, X. Kőbányai-ut 21.
Telefon: 46-0-29.

Festék-, lakk- és háztartásbeli cikkek szükségletét
DÁN ADRIÁN
Budapest, VIII., Kisfaludy-u. 39.
Telefon: 31—2—58.
Cégzáli szerezze be. Baross tag.

Képkeretek
HOFFMANN FERENC-nél
BUDAPEST,
V. Károly-krt. 28. IV. Gerlóczi-u. 5

Brunhuber udvari és kamarai **fényképész**
VIII., Baross-utca 61. Tel. 34-1-78.
Művészi elsőrangu fényképek, levelezőlapok, aquarell, olajfestmények.
Jutányos árak.
Baross tagok és azok családtagjainak
10% kedvezmény.

ÁRVERÉS-ből használt és uj mindenféle **üzletberendezés, gyorsmérlegek, jégszekrények, sörpultok, műmárványlapok, székek, irodabutorok, borbélyberendezés és egyes butorok.**
VESZ, ELAD, CSERÉL
MERKUR, Mátyás-tér 15

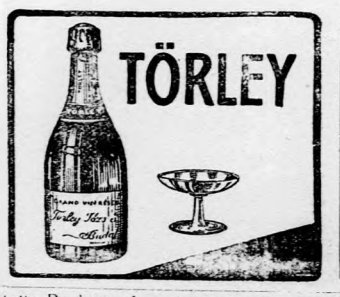
PERSIL-HENKÓ-ATA
mosó és tisztitószert ajánljon minden vevőjének

MELLINGER-féle „CASINO“ pörkölt kávé a legjobb.

Bab, borsó, lencse, mák
legolcsóbb árban
Radó Pál VIII., Rökk Szilárd ucca 21. Telefon: 34-0-59

A MAGYAR IPAR DIADALA
GFB HARISNYA
KAPHATÓ
MINDEN JÓ ÜZLETBEN

KLEIN ALADÁR bel- és külföldi
ásványvizek nagykereskedése
VI., SZONDY UCCA 94. Telefon 13-9-52.



Naponta
FRISS TOJÁST
házhoz szállit
Grandits Ferencné
Központi csarnok Telefon: 85-0-68.

„SIDOL“ fémtisztitó
Götzl Lipót Sidol vegyitermékek gyára r. t.
Budapest, VII., Cserei-utca 14. sz.
Telefon 96-9-36 és 96-8-27.

VALÓDI **Schmoll Pasta** ÉVEKIG ELÁLL

LINGEL
BUTOR BUDAPEST, RÓZSA-U. 4.

Budapest Székesfőváros
Gyógyfürdői és Gyógyforrásai
HARMATVIZ
a Hungária gyógyforrás szén savval telitett vize. Kapható mindenütt. Telefon: 53-0-03.

Valódi SZEGEDI TARHONYÁT
és PAPRIKÁT
DANNER PÉTER FIA
cégnél
a hirneves szegedi tarhonya legrégibb nagybani előállitójánál rendeljen.
SZEGED.
Alapitva 1845-ben Tel. **11-41**

Herceg
Esterházy husárugyár
Ajánlja: Kapuvár, Sopron vm.
Kitünő minőségü *sonkáit, finom felvágottait, huskonzerveit és* **YESTOR** *ételizesitőit.*

Felelős szerkesztő: *Tábory Gábor*
Kiadótulajdonos: *Baross-Szövetség Kereskedő, Iparos és Rokonszakmák Országos Egyesülete.*
Felelős kiadó: *dr. Domokos László*

Nyomatott: Paulovits Imre könyvnyomdájában Budapest, VII., Nyar-utca 6. — Telefon: 37—3—13.