

Ajánlás

Tisztelt Olvasó!

Életünk folyamán időnként érdemes megállni, hogy feltegyük magunknak a kérdést: honnan indultunk, hová tartunk, és milyen utat választunk, hogy elérjük a céljainkat? A szakmai olvasóközönség számára nem kell bemutatnom, hogy a közlekedési szakemberek életében ugyanezek a kérdések – némileg más összefüggésben – miért hangsúlyosak: vajon a naponta meghozott döntéseink nyomán honnan és hová utazunk vagy szállítunk, merre vezet az utunk, a rendelkezésre álló útvonalak közül vajon melyiket választjuk? A válaszok a közlekedéstervezés alapkövei, amelyek nélkülözhetetlenek a közlekedési rendszerek fejlesztéséhez. Szem előtt tartva a mobilitási igényeket, megoldási javaslatokat adnak az előttünk álló környezeti és társadalmi kihívásokra.

Hazánkban hat évtizedes hagyománya van az országos léptékű célforgalmi vizsgálatoknak, amelyek pillanatképet adnak az utazási és szállítási folyamatokról. A 2016-2017-ben végzett felmérés a hetedik volt a közúti közlekedés átfogó vizsgálatainak a sorában, másodsorú készült adatfelvétel a közforgalmú közlekedés utasforgalmának feltárására, és az első alkalom, amikor az adatgyűjtés minden közlekedési alágazatra kiterjedt. Először fordult elő az is, hogy a projektet az Európai Unió finanszírozásával valósíthattuk meg. Az adatok így nemcsak hazánk Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégiájának és az ezzel összefüggő programoknak (többek között az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programnak), hanem az európai közlekedési folyosók fejlesztését célzó kezdeményezéseknek a megvalósítását is közvetlenül szolgálják.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a feladat végrehajtásával a közel nyolcvanéves múltira visszatekintő háttérintézményét, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-t (KTI) bízta meg. A célforgalmi vizsgálatok a kezdetektől a KTI vezetésével valósultak meg, és a kutatók ezúttal is azon fáradoztak, hogy a korábbi tapasztalatokkal felvértezve, a legújabb technológia lehetőségeit kihasználva, a kor kihívásainak megfelelően a lehető legjobb eredményt érjék el. Hiszen a feladat a célforgalmi vizsgálatokból származó, a valós közlekedési igényeket minél pontosabban tükröző célforgalmi adatok hasznosítása.

Az országos méretű, nemzetközi tranzit forgalmi hatásokat is elemző célforgalmi vizsgálatok kiemelt jelentősége miatt jogos szándék az eredmények eljuttatása a szakemberek, döntéshozók minél szélesebb köréhez, amihez a legjobb eszköznek a Közlekedéstudományi Szemle bizonyult.

Ezekről tanúskodnak a különszám cikkei, amelyek a feladat összetettségét, az egyes részterületek szakmai kihívásait, a hagyományos és a legkorszerűbb eljárásokat összekapcsoló megoldásokat, valamint az elért eredményeket mutatják be. Azzal a meggyőződéssel ajánlom a figyelmükbe a különszámot, hogy a korszerű módszerekre támaszkodó adatok megbízható kiindulópontját jelentik majd a következő évtized fejlesztéseit megalapozó terveknek, valamint bázisul szolgálnak a fejlesztések eredményeként létrejött változások nyomán követéséhez.

*Dr. Fónagy János
a KTE elnöke*